

C.42



Spis Artykułów

ZAMIESZCZONYCH W „AUCIE”

w ciągu roku 1927

Dział urzędowy.		Str.		Str.
Ze statystyki pojazdów mechanicznych w Warszawie		37	Nowa placówka przemysłowa	189
Wykaz taboru samochodowego w dniu 1 stycznia 1927 roku		66	Marjan Krynicki: Kryzys Forda	235
Wykres ogólnych ilości pojazdów mechanicznych cywilnych		132	Marjan Krynicki: Polska fabryka samochodów „Ursus“	359
Wykaz taboru samochodowego w dniu 1 lipca 1927 roku		328		
			Turystyka i drogi.	
Technika i wynalazki.			W. Fl.: Urlop w aucie	20, 80
E. Porębski inż.: Silnik bezkorbowy		15	Bolesław J. Kachel: Polskie drogi i polski tor	31
W. F.: Silniki chłodzone parą		17	Postulaty turystyki samochodowej w zakresie drogowym	97
Mn.: W dążeniu do lepszego podwieszenia	43, 75		Na Fordzie dookoła świata	266
Michał Affanasowicz dr. inż.: Mechanizmy do sterowania zaworów		114	Mieczysław Orłowicz dr.: Wycieczka z Warszawy	305
Marjan Krynicki: Szybki autobus	148, 177		Stanisław Sadowski inż.: Wrażenia z wycieczki do Białowieży	341
Stanisław Szydelski: Oczyszczacze powietrza		183	Nils Barrèn: W sprawie utrzymania dróg	377
Juljusz Erlich inż.: Technika wielkich szybkości		218	Mieczysław Orłowicz dr.: Druga wycieczka automobilowa	391
Adam Glück inż.: Indywidualne resorowanie kół samochodu		220	Wielka turystyka w fotografii	425
Mn.: Niezwykłe podwozie o indywidualnym resorowaniu		258		
Nasze środki napędne		302	Wystawy, raidy, wyścigi, konkursy.	
Bolesław J. Kachel: O klasyfikację motorów		336	M. K.: Salon lotniczy w Paryżu	7
Leon Szejnman inż.: Automatyczna kontrola samochodu		338	Konkurs na najlepszy projekt zrealizowania toru samoch. w Polsce	33
Marjan Krynicki: Nowoczesne środki napędowe dla samochodów		367	Mak.: Zawody w Monaco	35
			M. K.: Nowe rekordy szybkości i śmierć Parry Thomasa	70
Opisy samochodów.			M. K.: 333 kilometry na godzinę!	104
M. K.: Nowe potwory szybkości		67	Mak.: Targa Florio 1927 r.	135
R. M.: Samochód C. W. S. T-1 i jego twórca		108	Wynik konkursu na najlepszy projekt zrealizowania toru sam. w Polsce	138
Samochody Steyr		151	Marjan Krynicki: VI Raid Międzynarodowy Automobilklubu Polski	157
Samochody Farman		182	M. K.: Wyścigi samochodowe we Lwowie	161
Ślizgacze wodne		188	Marjan Krynicki: Wyścigi samochodowe w Łodzi	165
Charakterystyka samochodów zwycięskich w Grand Prix Francji		215	Mak.: Grand Prix Ameryki	180
			Janusz Regulski: Samochodem na Grand Prix Francji	196
Przemysł.			Mak.: Grand Prix Francji	205
Marjan Krynicki: Ettore Bugatti, jego fabryka i samochody	18, 41		Mak.: Konkurs wytrzymałości w Mans	208
M. K.: Jeszcze w sprawie angielskiego przemysłu samochodowego		50	Janusz Regulski: Samochodem na Grand Prix Belgji i Niemiec	239
			Marjan Krynicki: I Raid Górski Krakowskiego Klubu Automobilowego	247

	<i>Str.</i>		<i>Str.</i>
Dąbrowa: II Śląski Raid Samochodowy	253	Zdzisław Kleszczyński: L'homme a l'Hispano	102
Mak.: Grand Prix Belgji	256	T. Stach: Rewizyta	125
Mak.: Coupe Florio 1927 r.	257	Mieczysław Jarosławski: Kobieta, harem i samochód	141
M. K.: Otwarcie nowego toru wyścigowego	262	Rikki: Emocje startowe	169
Marjan Krynicki: Wrażenia i refleksje z wyścigu tatrzańskiego	274	Ada Artztówna: Radio na damskim Raidzie samochodowym	291
Marjan Krynicki: II Raid Pań Automobilklubu Polski	281	Zdzisław Kleszczyński: Jak utworzyłem bandę samochodową	370
K.: Zjazd gwiazdzisty Klubów automobilowych	287	Zdzisław Kleszczyński: Salon niebieski	433
Henryk Szatkowski dr.: Organizacja wyścigu tatrzańskiego	289	W. Wirch Popławski: Gwiazdka	439
Mak.: Grand Prix Europy	295		
Mak.: Zawody w Saint Sebastien	297	Różne.	
Mak.: Konkurs wytrzymałości w Montlhery	298	Mn.: Automobilizm w roku 1926	2
Mak.: Wyścigi na wzniesieniu Klausen	300	Janusz Regulski: Znaczenie sportu samochodowego	5
Mak.: Grand Prix Anglii	320	Marjan Krynicki: Geneza wolnej formuły	6
Marjan Krynicki: Rally Paper	322	Dobrobyt amerykański	39
Xawery Glinka: Konkurs piękności samochodów	327	Nowości samochodowe	49
Mak.: Zawody w Boulogne sur Mer	331	Marjan Krynicki: Dobre i złe samochody	59
M. K.: XV wyścigi na wzniesieniu Semmering	332	Zbigniew Sędzimir: „Hertz driv-ur-self Corporation“	63
Marjan Krynicki: Raid propagandowy samochodów Morris	343, 375	R. Chełmicki: O kupnie i sprzedaży samochodów używanych	107
M. K.: Salony samochodowe w Paryżu i Londynie	357	Statystyka ogólno-światowa samochodów w roku 1926	128
Międzynarodowy Kalendarz Sportowy na 1928 r.	389	Bolesław J. Kachel mag. iur.: Odpowiedzialność kierowcy-gentelmana	144
Marjan Krynicki: Rzut oka na ubiegły sezon sportowy	403	X.: Nowoczesne umywalnie samochodów	145
Janusz Regulski: Wrażenia z Paryskiego Salonu Automobilowego	409	Ślązak: Tryptyki a szmugiel	147
Adam Glück inż.: Wrażenia z Salonu Londyńskiego	417	B. J. K.: Koń czy motor	170
		Rekord bezmyślności	171
Motocyklizm.		Dla kogo napisy	186
Stanisław Szydelski: Budowa garażu motocyklowego	72	Sezonowe refleksje	234
M. K.: Wyścigi motocyklowe w Studze	175	Na marginesie sezonu sportowego	272
Wyścigi motocyklowe w Warszawie	303	Automobilista poza prawem	319
Marjan Krynicki: Mistrzostwa motocyklowe Polski	330	Marjan Krynicki: Legenda o śmiertelnym defekcie gumowym	335
Stanisław Szydelski: Olympja w cyfrach	429	Jesienne nastroje	350
		Janusz Regulski: Doroczny Zjazd Uznanych Klubów Aut. w Paryżu	352
Feljetony.		Bolesław J. Kachel: W sprawie polskiego toru samochodowego	365
R. Falkowicz: Automobiliści na wywczasach	11	Na gwiazdkę	387
Mieczysław Jarosławski: Karawaną samochodową z Bagdadu do Aleppo	27, 55	St. Szydelski: Motocykl niszczy drogę na równi z samochodem ciężarowym	443
Zdzisław Kleszczyński: Postronek, szpadel i siekiera	65	Spis wszystkich firm samochodowych w większych miastach Polski	450
Xy: Jestem sławny	79	Charakterystyczne dane podwozi	452
M. Jarosławski: Wyprawa na dancing turecki	89		