

SPIS ARTYKUŁÓW

zawartych w roczniku 1925.

	<i>Str.</i>
DZIAŁ URZĘDOWY.	
Nowa Taryfa za rejestrację	5
Wyjątki z rozkazu Dziennego Kom. Pol. Państw. m. st. Warszawy 6, 39, 82, 114, 194, 216, 238, 269, 303, 368, 402, 444	302
Okólnik Wojew. Kieleckiego	302
Wykaz Taboru Samochodowego w dniu 1 lipca 1925 r.	415
Spis kierowców posiadających prawo prowadze- nia samochodów:	
Wojew. Krak. Nr. Legitym. 665—670	40
„ „ „ 671—704	114
Wojew. Stanisławowskie 1—14	40
„ „ „ „ bez numerów 195—403—445	40
Województwo Wołyńskie 1—6	40
„ „ „ „ bez numerów	403
Województwo Lubelskie 112—113	40
„ „ 114—125	161
„ „ 126—133	238
„ „ bez numerów	445
Województwo Wileńskie 1—84	63
„ „ bez numerów	415
Województwo Lwowskie 494—591	161
Województwo Poznańskie 1025—1174	161
„ „ 1175—1372	194
„ „ 1373—1561	238
Województwo Białostockie 73—87	161
„ „ 1—57	415
Województwo Kieleckie 442—539	195
„ „ bez numerów	404—404
Województwo Nowogródzkie 30—48	369
„ „ 1—25	415

TECHNIKA I WYNAŁAZKI.

Wiktor Rychter: Kilka słów o kształcie kropłowym	19
Stanisław Szydelski: Bilans ulepszeń samocho- dów w roku ubiegłym	21
Stanisław Szydelski: Hamulce mechaniczne „Servo“	49
Mn.: O rzeczywistej wartości nowości technicz- nych w samochodzie	80
Por. Jerzy Kuszelewski: Rzut oka na nowe typy czołgów powojennych	115
Mn.: Kryzys naftowy a paliwo syntetyczne	132

	<i>Str.</i>
St. Szydelski: Porady techniczne	172
„ Sposoby, ocena i badanie starych samochodów	242—311—351
Jerzy Kuszelewski: Nowoczesne, lekkie, szybko- bieżne czołgi	336

OPISY SAMOCHODÓW, SILNIKÓW.

St. Szydelski: Packard 8-o cylindrowy	17
Mn.: Samochód wodny—ślizgowiec	47
Ralf-Stetysz w Warszawie	59
Mn.: Potwory szybkości	190
Juljusz Ehrlich: Samochód popularny Tatra	425

OGÓLNE.

Polski Klub Automobilowy	5
Rady i wskazówki	5
Automobilizm w roku 1924	6
Ogólne zebranie Międzynarodowego Związku Uznanych Klub. Autom	7
Międzynarodowy Kalendarz Sportowy na rok 1925	13
Marjan Krynicki: Co niesie rok 1925	14
„ „ Rekordy Światowe	56
J. K. Bobrowski: Wrażenia z Ameryki	70
Mn.: Jak Obudzić żeglugę na rzekach polskich	110
„ Znamienny wyrok	114
„ Nowy Klub Automobilowy	153
M. Dzikowski: Ruch samochodowy i motocyklo- wy w r. 1923 i 24 w obrębie miasta War- szawy	195
Maszyny i kierowcy III wyścigu samochodowego	211
Nowa szkoła Kierowców samochodowych	212
Mn.: Problem ruchu ulicznego w Warszawie 68—232—276—307—361—381—437	247
Marjan Krynicki: Wypadki w czasie wyścigów	247
„ „ Umowy zawarte między Auto- mobilklubem Polski a Patrią	290
Tadeusz Skarzyński: Sprzedaż i reklama samo- chodów	319
Inżynier Eugenjusz Porębski: Psychotechnika w za- stosowaniu do badań kierowców samocho- dowych	365—385—412
Zygmunt Borawski: Kilka uwag o szkoleniu kierowców	

	Str.
P R Z E M Y S Ł.	
Nowa umowa handlowa z Francją	64
J. L.: Przemysł samochodowy w Niemczech	79
Continental w Berlińskim Salonie w r. 1924.	99
Jujlusz Erlich: I-sza Polska fabryka samochodów ciężarowych	236
C. Łoziński: Przemysł samochodowy w Polsce.	389—403—422
Przyczyna do ujednostajnienia typów samochodów w Polsce. M Dąbrowski	
T U R Y S T Y K A.	
Centralna Rada Turystyki międzynarodowej	182
Polski Touring Klub	185
K. Kuczyński: Wrażenia z objazdu dróg raidowych	260
WYSTAWY, RAIDY, WYŚCIGI, KONKURSY.	
Tor w Monthlery na Grand Prix 1925 r.	47
Paryż—Timbouctou	66
Inż. Eug. Porębski: Wystawa samochodowa w Berlinie.	84
Inż. Adam Glück: Wrażenia z wystawy samochodów w Berlinie.	91
Wielka Nagroda Prowancji	136
Marjan Krynicki: Autodromy	140
Mak: Mielka nagroda Rzymu	166
Marj. Krynicki: Znaczenie wyścigów samochodowych	186
Mak: Wielka nagroda Europy.	205
„ Wielka nagroda Belgji	205
„ Światowy Szampionat Automobilowy	205
Mn.: III-ci Polski Wyścig Samochodowy i Motocyklowy	207
Mak.: Targa i Coppa Florio 1925 r.	215
Borawski: Targa i Coppa Florio 3 maggio 1925	221
P. B.: Wyścigi samochodowe i motocyklowe w Poznaniu	235
Grand Prix Europy	258
Mak.: Wielka Nagroda Ameryki	278
Mn.: V-ty Raid samochodowy Automobilklubu Polski	292
Mak.: Konkurs wytrzymałości w Mans	298
„ Wielka nagroda Europy	301
„ Wielka nagroda Francji	343
„ Wielka nagroda Belgji	349
M. Krynicki: Wyścigi samochodów i motocykli w Poznaniu	380

	Str.
St. Szydelski: IV Polski wyścig samochodowy i motocyklowy	395
Mak: Zawody w Boulogne sur Mer	397
„ Wyścigi na wzniesieniu Klausen	401
„ Wielka nagroda Włoch	417
M. Krynicki: I-szy Polski raid motocyklowy	434
Mak: Wyścigi w San Sebastien	439

MOTOCYKLIZM.

Mn.: W obronie motocykla	154
St. Szydelski: Historia powstania Polskiego Klubu motocyklowego	156
M. Krynicki: Angielski przemysł motocyklowy	157
W. Rychter: O nowoczesnych motocyklach	163
„ Polski Klub Motocyklowy	205
M. Krynicki: I-szy Polski raid motocyklowy	434
W. Rychter: Kilka słów o motocyklach	441

L O T N I C T W O.

II-gi Wszechpolski konkurs szybowców	171
III-ci „ „ „ w Gdyni	273

R E G U L A M I N Y.

Regulamin V-go Polskiego raidu samochodowego 1925 r.	35
Regulamin III Polskiego wyścigu samochodowego w dn. 10 maja 1925 r.	153
Regulamin wyścigu samochodowego i motocyklowego Automobilklubu Wielk.	181
Regulamin nagrody Ministerstwa Robót Publicznych.	230
Regulamin II-go Międzynarodowego wyścigu samochodowego i motocyklowego Automobilklubu Wielkopolski	358

F E L J E T O N.

Zdzisław Kleszczyński: Muza w Aucie 100 - 359—468	
„ „ Na szlaku raidowym	2.18—244—279
„ „ Ludzie i maszyny	309
K.: Niewinne złośliwości	317

Komunikaty Automobilklubu Polski 434—56—78—132	
180—204—256—288—395 412—434	
Komunikat Automobilklubu Wielkopolski	
131—180—204—230—257—289—358	
Komun. Polskiego Klubu Motocyklowego 205—258	