

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK
POŚWIĘCONY SPRAWOM
KOLEJNICTWA I KOMUNI
KACJI — ORGAN
ZWIĄZKU POLSKICH IN
ŻYNIERÓW KOLEJOWYCH

SPIS RZECZY

1. Alfabetyczny spis artykułów

- Andrzejewski S.* Zastosowanie spawania w celu wydłużenia szyn oraz przy wyrobie i utrzymaniu rozjazdów
Nr 9, str. 360—363.
- Ateński J.* Bezdymne rozpalanie parowozów
Nr 6, str. 241—247.
- Barysz E.* Metody robót okresowego utrzymania mostów stalowych, przyrządów sygnałowych oraz wsporników stalowych do przewodów jezdnych na kolejach elektrycznych
Nr 10, str. 380—382.
- Wyniki stosowania urządzeń samoczynnych, urządzeń do nastawiania sygnałów i zwrotnic z odległości oraz sygnalizacji na lokomotywach
Nr 10, str. 400—407.
- Bessaga M.* Rozmieszczenie szyn skróconych w łukach i krzywych przejściowych
Nr 12, str. 474.
- Białowąs K.* Stosunek kolei do państwa w Niemczech w przekroju historycznym
Nr 8, str. 310—311.
- Buczyński W.* Schemat teoretycznego obliczania przeciętnych norm węglowych dla parowozów
Nr 6, str. 226—240.
- Centnerszwer K.* Przebudowa elektryfikowanych odcinków podmiejskich w Warszawie
Nr 4, str. 141—148.
Nr 5, str. 174—183.
- Chrzóstowski K.* Spawanie szyn
Nr 4, str. 149—152.
- Cywiński B.* Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu
Nr 9, str. 350—355.
- Dobiecki A.* Organizacja i rozwój masowych przewodów turystycznych na P. K. P.
Nr 7, str. 275—287.
- Ejmont M.* Gospodarka elektryczna na Polskich Kolejach Państwowych
Nr 12, str. 484.
- Felsz S.* Niedomagania służby trakcyjnej na Polskich Kolejach Państwowych
Nr 6, str. 216—217.
- Niedomagania służby mechanicznej w atmosferze pracy P. K. P.
Nr 8, str. 325—328.
- Gąssowski W.* Naturalna strata w materiałach
Nr 5, str. 191—193.
- Gieysztor J.* Polityka personalna na P. K. P.
Nr 6, str. 216—219.
Nr 8, str. 320—324.
Nr 6, str. 218—222.
- Koleje a kryzys światowy
Nr 9, str. 374—377.
- Ginsbert J.* Czy kolej jest przeżytkiem?
Nr 9, str. 374—377.
- Harcawi J.* Dobór zawodowy personelu i zapobieganie wypadkom na kolejach francuskich
Nr 8, str. 312—314.
- Hummel B.* Mechanizacja i bezrobocie
Nr 6, str. 214—215.
Nr 7, str. 271—274.
- Jacyna W.* Wyznaczanie robocizny na bieżące utrzymanie torów kolejowych
Nr 1, str. 15—19.
- Naprężenia szyn
Nr 5, str. 194—197.
- Jasiński J.* Opracowanie sposobu racjonalnego podziału dniówek
Nr 4, str. 153—157.
- Jeziński H.* Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Paryżu
Nr 4, str. 159—160.
- Stacja rozrządowa „Le Bourget” pod Paryżem
Nr 12, str. 499—501.
- Karasiński L.* Płaskie odkształcenia szyn, jako belki na sprężystym podłożu
Nr 1, str. 7—14.
- Płaskie odkształcenia szyn jako belki związanej z podporami sprężystymi równoległymi
Nr 4, str. 130—140.
- Wielosprężyste podłoża szyn
Nr 10, str. 412—417.
- Kępski S.* Linia zasilająca wysokie napięcie 35 kV Warszawa—Otwock
Nr 3, str. 99—104.
- Król S.* Schody ruchome
Nr 12, str. 494—498.
- Krüger A. W.* Rozważania na temat bukowych podkładów kolejowych
Nr 12, str. 481.
- Langrod A.* Przemysł taboru kolejowego a potrzeby komunikacyjne kraju
Nr 1, str. 3—6.
- Rozwój konstrukcji zderzaków taboru kolejowego
Nr 11, str. 434—443.
- Landsberg E.* Podstawowe postulaty i potrzeby życia gospodarczego w dziedzinie komunikacyjnej
Nr 6, str. 214.
Nr 7, str. 270—271.
- Luciński A.* Starszeństwo w służbie jako podstawa polityki personalnej
Nr 10, str. 418—420.
- Madejski J.* Sprawność cieplna nowych parowozów P. K. P. zbudowanych w Polsce
Nr 8, str. 300—309.
- Rozwój konstrukcji parowozów towarowych Ty 23 Polskich Kolei Państwowych
Nr 12, str. 487.
- Miszke A.* Ustrój nawierzchni współczesnej na liniach kolejowych o ruchu pociągów ciężkich, poruszających się ze znaczną szybkością, oraz sposoby modernizacji nawierzchni do wspomnianych obciążeń i szybkości. Rozjazdy umożliwiające jazdę ze znaczną szybkością w kierunku bocznym
Nr 9, str. 356—359.
- Skoordinowanie eksploatacji sieci dróg żelaznych magistralnych i linii dróg żelaznych znaczenia miejscowego
Nr 10, str. 409—411.
- Stacja francuskich kolei wschodnich w Paryżu „Gare de l'Est”
Nr 12, str. 502.
- Moskaliński F.* Oświetlenie terenów kolejowych lampami sodowymi
Nr 3, str. 105—109.
- Muszyński T.* Ulepszone przejście przez tory kolejowe na przystankach linii dwutorowych, pomysłu inż. Tułaczynskiego
Nr 11, str. 460—463.
- Nesterowicz M.* Badanie wytrzymałości tłucznia na zgniatanie i na uderzenia
Nr 7, str. 292—293.
- Nitkowski S.* Lakiery nitrocelulozowe
Nr 5, str. 184—190.
- Nowkuński J.* Uwagi o kosztach budowy polskich kolei normalnotorowych w okresie dziesięciolecia 1926—1936 r.
Nr 7, str. 288—292.

- Ogurek O.* Wąony motorowe, lokomotywy dieslowskie i parowozy w świetle obrad i pokazów XIII Międzynarodowego Kongresu Kolejowego i Wystawy Międzynarodowej w Paryżu Nr 10, str. 383—392.
Nr 11, str. 444—453.
- Pajewski K.* Zagadnienie zmiany polityki lakierowania wagonów Nr 6, str. 248—251.
- Pawłowski A.* Wszechświatowe przewozy podróżnych na kolejach żelaznych Nr 1, str. 35—36.
— IX Kongres Federacji Międzynarodowej Prasy Technicznej i Periodycznej i Wystawa w Paryżu Nr 4, str. 158—159.
— Przewozy ładunków na sieci kolejowej światowej Nr 5, str. 198—200.
— Kongres Prasy Technicznej i Periodycznej w Paryżu w r. 1937, a rola Polski Nr 11, str. 454—459.
— O masowej rekonstrukcji parowozów Nr 8, str. 309.
— IX Kongres Międzynarodowej Prasy Technicznej i Periodycznej w Paryżu Nr 8, str. 309.
- Plewako S.* Pociągi elektryczne w ruchu podmiejskim Warszawskiego Węzła Kolejowego Nr 2, str. 50—58.
- Pszeniński L.* Mosty na Dunaju w Budapeszcie Nr 3, str. 110—115.
- Starza A.* Współczesna komunikacja i zagadnienie obrony państwa w oświetleniu fachowców czechosłowackich Nr 6, str. 223—225.
- Świeściakowski T.* Gospodarka trakcyjna i warsztatowa Polskich Kolei Państwowych i kolei zagranicznych w świetle sprawozdań zarządów kolejowych Nr 1, str. 20—27.
Nr 3, str. 88—93.
- Szelągowski F.* W sprawie niedomań wykonawczych szeregostopowych belek dwuteowych stosowanych w mostownictwie Nr 2, str. 59—67.
- Szelągowski F.* Geometryczny sposób obliczania układów prętowych Nr 11, str. 426—433.
— Most kolejowy przez rzekę Sierpienicę na linii Nasielsk—Sierpc Nr 12, str. 478.
- Targoński H.* Selekcja, poradnictwo i szkolenie personelu kolejowego Nr 10, str. 407—409.
- Tuz A.* Oszczędna eksploatacja linii drugorzędnych przez zarządy kolei pierwszorzędnych Nr 9, str. 364—365.
— Stosowanie metody racjonalnej organizacji w ruchu towarowym Nr 10, str. 397—399.
- Wasilewski S.* Z archiwów polskich komunikacyj Nr 1, str. 28—34.
— Wypadki kolejowe w oświetleniu sprzed 80 lat Nr 3, str. 94—98.
— Udoskonalenia normalnych parowozów i doświadczenia z nowymi Nr 10, str. 393—396.
— Stacja postojowa Landy kolei francuskich du Nord Nr 12, str. 507.
- Werner J.* O należywym wykorzystaniu inżyniera na P. K. P. Nr 8, str. 329—330.
- Wisznicki K.* Przebieg i uchwały Międzynarodowego Kongresu Kolejowego w Paryżu Nr 9, str. 342—349.
- Wojciechowski J.* Pierwsze dziesięciolecie polskiej psychotechniki kolejowej Nr 3, str. 116—119.
— Dobór zawodowy, poradnictwo i kształcenie personelu kolei żelaznych Nr 6, str. 217.
Nr 8, str. 315—319.
- Wyszyński B. B.* Międzynarodowa Wystawa Sztuki i Techniki w Życiu Współczesnym Nr 5, str. 201—203.
- Żurakowski S.* Z badań nad pękaniem sprężyn zderzakowych i ciąglowych Nr 2, str. 74—79.
- List do Redakcji Nr 7, str. 293—294.

2. Kronika

Krajowa: Nr 1, str. 38—40. Nr 2, str. 79—80. Nr 3, str. 120—121. Nr 4, str. 160—162. Nr 5, str. 204—205. Nr 6, str. 251. Nr 8, str. 331. Nr 9, str. 377—378. Nr 10, str. 420—421. Nr 11, str. 464. Nr 12, str. 414.

Zagraniczna: Nr 1, str. 40—45. Nr 2, str. 81—85. Nr 3, str. 121—126. Nr 4, str. 163—170. Nr 5, str. 205—208. Nr 6, str. 252—259. Nr 7, str. 295—296. Nr 8, str. 332—337. Nr 10, str. 421—423. Nr 11, str. 464—469. Nr 12, str. 415—421.

3. Przegląd pism

Nr 3, str. 126—127. Nr 4, str. 170. Nr 6, str. 260. Nr 10, str. 423—424. Nr 12, str. 522.

4. Bibliografia

Nr 1, str. 45—46. Nr 2, str. 85—86. Nr 3, str. 127. Nr 5, str. 208—212. Nr 6, str. 260. Nr 7, str. 296—297. Nr 8, str. 338—339. Nr 10, str. 424. Nr 11, str. 469—470. Nr 12, str. 522.

5. Ze Związku Polskich Inżynierów Kolejowych

Nr 1, str. 46—47. Nr 3, str. 128. Nr 4, str. 171. Nr 5, str. 212. Nr 7, str. 265. Nr 7, str. 267—270.

6. Nekrologia

Nr 2, str. 86. Nr 4, str. 172. Nr 6, str. 261. Nr 11, str. 470—471. Nr 12, str. 523—524.



Akc. Nr. 1420 / 88