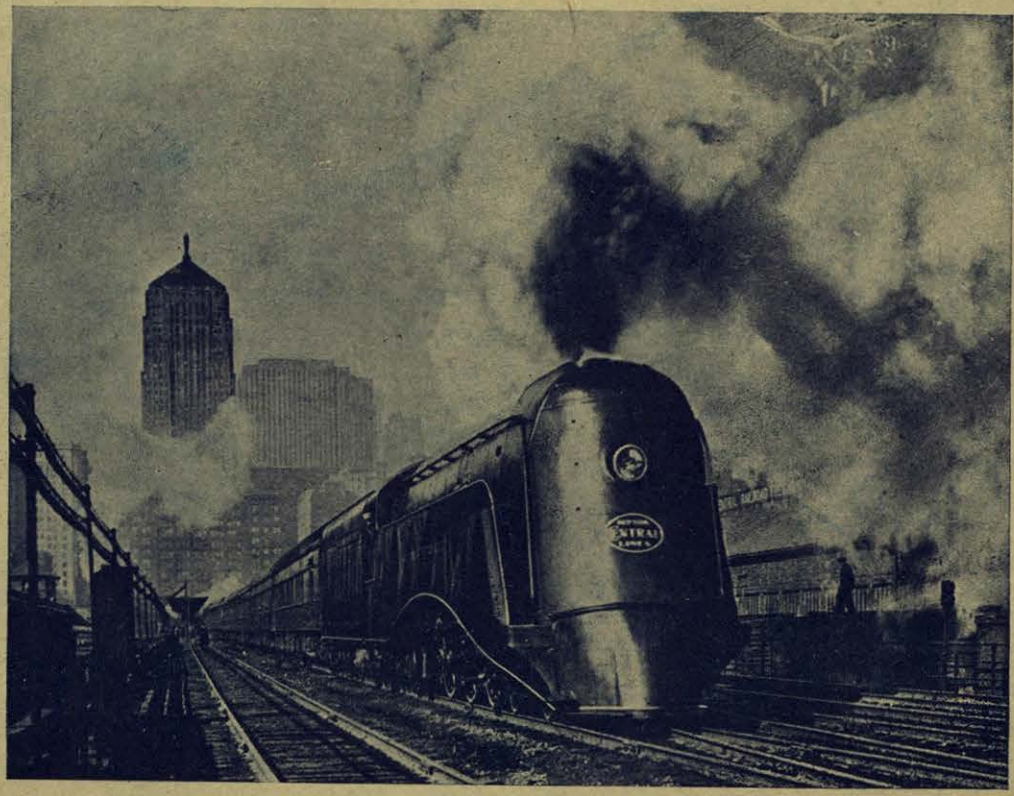


INŻYNIER KOLEJOWY



BRACIA PERLIS

SPADKOBIERCY

Ł O C H Ó W

ODLEWNIA ŻELAZA I FABRYKA MASZYN

R O K Z A Ł O Ż E N I A 1863

MAJĄTEK BACZKI. • BOCZNICA I SZOSA-WŁASNA. • CENTRALA TELEF. Nr. 9

PRODUKUJE:

- 1) Razjazdy kolejowe.
- 2) Klocki hamulcowe, maźnice oraz inne części i akcesoria do wagonów.
- 3) Śruby i naśrubki.
- 4) Obrabiarki do metalu i drzewa.
- 5) Maszyny rolnicze i torfowe.
- 6) Gwoździe tapicerskie.
- 7) Wszelkie odlewy żeliwne i metali półszlachetnych z własnych i nadesłanych modeli.

PIERWSZA FABRYKA LOKOMOTYW W POLSCE

S. A.

ZAKŁADY W CHRZANOWIE

BIURO ZARZĄDU W WARSZAWIE, MARSZAŁKOWSKA 136.

LOKOMOTYWY NORMALNOTOROWE – osobowe i towarowe według nowoczesnych wymagań techniki komunikacyjnej.

LOKOMOTYWY PRZETOKOWE I WĄSKOTOROWE o mocy od 60 do 220 KM i wyżej dla wszelkich szerokości toru.

LOKOMOTYWY KOPALNIANE.

WALCE SZOSOWE-MOTOROWE dla budowy i konserwacji dróg szosowych.

KOWALSZCZYŻNA: korbowody, wiązary, przeciwkorby, tłoki, osie i t. p.

KOŁA ZĘBATE kute i lane.

DOSTAWCA:

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH, Generalnej Dyrekcji Kolei Państwowych BUŁGARJI
Dyrekcji Kolejowej ŁOTWY, Towarzystwa Kolei Żelaznych MAROCCO i innych.