

# INŻYNIER KOLEJOWY

## SPIIS RZECZY

### 1. Alfabetyczny spis artykułów

- Assbury E.* O polszczyźnie P. K. P. Nr. 5, str. 153—154.
- Bessaga M.* O nacisku dopuszczalnym na nawierzchnię Nr. 10, str. 287—292.
- Brandt K. S.* Zastosowanie pustaków betonowych na nowych liniach kolejowych Nr. 4, str. 111—113.
- Buczyński W.* Obliczanie własnych kosztów trakcyjnych dla niektórych seryj parowozów Nr. 8, str. 238—248.
- Chrzastowski K.* Spawanie szyn Nr. 7, str. 213—216.
- Dobrzyjałowski A.* Wzory do wyznaczania sił wewnętrznych w elementach więzarów wspornikowych Nr. 9, str. 254—260.
- Ginsbert J.* Reforma ruchu pasażerskiego Nr. 1, str. 11—16.
- Gubrynowicz Z.* List do Redakcji Nr. 12, str. 363.
- Halka M.* Największy wielobok (poligon) w Europie Nr. 8, str. 248—250.
- Hummel B.* O wykrywaniu wad i usterek w materiale szyn w torze Nr. 1, str. 17—20.
- Jacyna W.* Regulacja zniekształconych łuków kolejowych Nr. 6, str. 161—171.
- Kalityński Z.* O racjonalnym i oszczędnym wykorzystaniu zasłon odśnieżnych Nr. 12, str. 351—355.
- Kokol Z.* Zastosowanie mechanizacji w dziedzinie sporządzania i sprzedawania biletów kolejowych Nr. 3, str. 77—80.
- Kołomyjski S.* Poprawna mowa techniczna Nr. 7, str. 216—218.
- Koskowski B.* Urządzenia, zabezpieczające bocznicę szlakowe przy blokadzie linowej Nr. 6, str. 182—185.
- Kranc J.* Racjonalizacja gospodarki olejami smarnymi Nr. 4, str. 114—115.
- Kroczeński A.* Ułatwiony sposób obliczania czasu jazdy pociągów przy pomocy nomogramu Nr. 10, str. 292—296.
- Krzyżanowski W.* Postęp techniki, bezrobocie i naukowa organizacja pracy Nr. 1, str. 1—4.
- Landsberg C.* Przewozy tranzytowe towarów na P. K. P. Nr. 2, str. 46—50.  
Nr. 3, str. 73—77.
- Langrod A.* Zmierzch czy nowy świt parowozu? Nr. 7, str. 193—202.
- Łabuć L. i Rytel Z.* Badanie oporów aerodynamicznych w komunikacji kolejowej Nr. 2, str. 34—41.
- Madeyski J.* Mechaniczne opalanie parowozów węglem Nr. 2, str. 50—54.
- Madeyski J.* Najnowsze rozwiązanie mechanicznego opalania parowozów węglem Nr. 9, str. 260—263.
- Nikołajew W.* Przewozy w kontenerach Nr. 5, str. 117—134.
- Nowkuński J.* Wykonanie nasypów na błotach (Budowa kolei Herby Nowe—Gdynia) Nr. 3, str. 59—66.  
— Kilka uwag o kosztach fundamentowania na palach drewnianych i betonowych Nr. 9, str. 263—264.  
— Nieszczęśliwe wypadki na robotach budowy kolei Herby—Inowrocław i Bydgoszcz—Gdynia i ubezpieczenie od wypadków Nr. 10, str. 306—308.
- Ogurek O.* Wagon silnikowy Warszawskiej Spółki Akc. Budowy Parowozów i T-wa Przem. Lilpop, Rau i Loewenstein Nr. 8, str. 225—234.
- Pawłowski A.* VIII Międzynarodowy Kongres Prasy Technicznej i Zawodowej w Warszawie Nr. 12, str. 343—351.
- Pareński A.* Gospodarcze znaczenie i rozwój elektryfikacji szwedzkich i francuskich kolei żelaznych Nr. 11, str. 311—320.
- Podoski R.* Elektryfikacja kolei żelaznych w Polsce Nr. 4, str. 106—111.
- Raabe E.* Kolejki linowe Nr. 5, str. 144—153.  
Nr. 6, str. 171—182.  
Nr. 7, str. 203—213.
- Rosikoń A.* Badanie stanu toru i jakości wykonanej naprawy Nr. 12, str. 355—359.
- Rudowski K.* Najnowszy silnik Diesela o podwójnym wirowaniu Nr. 11, str. 328—331.
- S. Wystawa Drogowa* Nr. 12, str. 359—362.
- Saski S.* Budowa wiaduktu na linii Wisła — Głębcze Nr. 4, str. 99—106.
- Szelański F.* Obliczanie statyczne przepustów sklepionych Nr. 1, str. 4—11.  
Nr. 2, str. 41—46.  
— W sprawie wyboczenia spawanych szyn kolejowych Nr. 10, str. 283—286.  
Nr. 12, str. 364.
- Szober S.* Podrojazdница czy podrozezdnicza? Nr. 1, str. 20.
- Tatara F.* Górski tendrzak osobowy serji OKz-32 Polskich Kolei Państwowych Nr. 3, str. 66—73.
- Wasilewski S.* Zastosowanie suchego lodu w przewozach kolejowych Nr. 4, str. 88—99.

Wasilewski S. Powszechna i Międzynarodowa Wystawa w Brukseli Nr. 10, str. 297—306.  
 — Stulecie Kolei Niemieckich Nr. 11, str. 320—328.  
 — Wystawa jubileuszowa Kolei Niemieckich w Norymberdze Nr. 12, str. 362—363.  
 Wędrychowski J. O nowych stalach Nr. 9, str. 265—267.  
 Wierzbicki W. Przyczynki do obliczania statycznego sprężystych łuków kolistych Nr. 12, str. 363—365.  
 Wojciechowski J. Dobór nastawniczych na Kolei Północnej w Paryżu Nr. 5, str. 135—144.  
 Nr. 2, str. 54—55.

Virion A. O rozwoju sieci kolei żelaznych i dróg bitych w Polsce Nr. 8, str. 234—238.  
 „Od Redakcji” — powitanie VIII Kongresu Prasy Techn. i Zawod. Nr. 9, str. 253.  
 „Od Redakcji” — w sprawie broszury inż. Raabe p. t. „Kolejki linowe” Nr. 11, str. 335.  
 Uchwała Głównego Kolejowego Komitetu Uczczenia Pamięci Marszałka Józefa Piłsudskiego Nr. 8, str. 223—224.  
 Odezwa Związków pracowników kolejowych w sprawie wyborów do Sejmu i Senatu Nr. 8, str. 224—225.

## 2. Kronika

Krajowa: Nr. 1, str. 22—23. Nr. 4, str. 115—116. Nr. 5, str. 155—156. Nr. 6, str. 185—186. Nr. 7, str. 218—219. Nr. 8, str. 250—251. Nr. 10, str. 308—309. Nr. 11, str. 336—337. Nr. 12, str. 368—369.

Zagraniczna: Nr. 1, str. 23—26. Nr. 3, str. 81—85. Nr. 6, str. 187—191. Nr. 7, str. 219—220. Nr. 11, str. 337—341. Nr. 12, str. 369—375.

## 3. Przegląd pism

Nr. 1, str. 26—28. Nr. 2, str. 56. Nr. 5, str. 157—158. Nr. 9, str. 278—279. Nr. 11, str. 341.

## 4. Bibliografia

Golde Jerzy. Szyny długie spawane na linjach kolejowych Nr. 1, str. 29.  
 Dobrzyjałowski A. Wiązary dachowe kształtu parabolicznego Nr. 2, str. 56—57.  
 Paul Wohl i A. Albitreccia. La Route et le rail dans quarante pays Nr. 5, str. 157—158.  
 X Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych. Protokół obrad i referaty Nr. 7, str. 220.  
 Ginsbert Julien. Les chemins de fer de l'Etat Polonais Nr. 7, str. 251.  
 Bieliński A. Spawanie elektryczne i jego zastosowanie w kolejnictwie Nr. 8, str. 251—252.  
 Krajewski M. Regulowanie rozrządu pary na parowozach ze

stawidłem Walshaerta Nr. 8, str. 252.  
 Raabe E. Kolejki linowe Nr. 8, str. 252.  
 Gieysztor Józef. Prawo i taryfy kolejowe Nr. 9, str. 279.  
 Zabłocki M. Hamulce kolejowe Nr. 9, str. 279—280.  
 Czerniowski R. Gospodarka taborowa na Polskich Kolejach Państwowych Nr. 9, str. 280.  
 Huberman Edward. Poradnik dla młodego technika Nr. 9, str. 280.  
 Parodi H., Tétrel A., Richemond P. La traction électrique et le chemin de fer Nr. 11, str. 342.  
 Langrod A., dr. inż. Samochód, wagon motorowy, czy parowóz Nr. 12, str. 375.

## 5. Ze Związku Polskich Inżynierów Kolejowych

Telegram do Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Nr. 2, str. 33.  
 Telegram do Pierwszego Marszałka Polski Józefa Piłsudskiego Nr. 4, str. 87.

Komunikat żałobny o zgonie Marszałka Józefa Piłsudskiego Nr. 6, 4 strony nienumerowane przed tekstem.  
 Komunikaty inne: Nr. 1, str. 29. Nr. 3, str. 86. Nr. 4, str. 116. Nr. 5, str. 158—159. Nr. 7, str. 221—222. Nr. 12, str. 376—377.

## 6. Nekrologia

Ś. p. inż. Wilman Stanisław Nr. 1, str. 30.  
 Ś. p. Michalski Bolesław Nr. 2, str. 57.  
 Ś. p. inż. Dobrzyjałowski Aleksander Nr. 2, str. 58.

Ś. p. inż. Kołomyjski Stanisław Nr. 9, str. 281.  
 Ś. p. inż. Szyperko Stanisław Nr. 9, str. 282.



Zakł. Graf. B. Wierzbicki i S-ka, Warszawa.