

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok XI.

1934.

SPIS RZECZY

1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Abramowski W.* Koleje Mandzurji Nr. 1, str. 17—20.
- Absolon B. i Feszczenko-Czopiwski.* Utwardzanie głowic szyn kolejowych sposobem „Huty-Pokój” Nr. 6, str. 135—140.
- Arlitewicz J.* Zagadnienie elektryfikacji kolei w Polsce
Nr. 5, str. 110—114.
Nr. 6, str. 147—150.
Nr. 7, str. 167—171.
Nr. 8, str. 182—186.
- Assbury E.* O nieporozumieniu natury słowotwórczej podrojazdnic, czy podrojazdnic Nr. 8, str. 188—189.
- Bessaga M.* W sprawie regulacji łuków kolejowych Nr. 12, str. 263—269.
- Borkowski I.* Pierwsze elektryczne urządzenia bezpieczeństwa ruchu pociągów systemu Ericsson'a w Polsce Nr. 5, str. 114—116.
- Brandt K. S.* Ujęcie wody dla wodociągów kolejowych
Nr. 7, str. 162—167.
- Czarkowski M.* Zasady racjonalnej organizacji służby warsztatowej na P. K. P. Nr. 6, str. 125—127.
- Dobiecki A.* Reforma taryfy osobowej na P. K. P. Nr. 10, str. 234—236.
- Dobrzycki B.* Porównanie obrotów towarów portów Szczecin i Gdańsk za lata od 1880 do 1934-go, oraz dziesięciolecie (1924—1934) obrotu towarów w Gdyni i Gdańsku Nr. 9, str. 203—213.
- Eberhardt Z.* Szybkość pociągów pasażerskich u nas i zagranicą
Nr. 10, str. 230—234.
- Eljasz S.* O nowym wynalazku Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Prof. Dr. Ignacego Mościckiego: Metoda i urządzenie do wytwarzania t. zw. „górskiego powietrza” Nr. 10, str. 219—220.
- Felsz St.* Premjowanie jako system i jego opłacalność na P. K. P.
Nr. 6, str. 127—135.
- Gieysztor J.* O taryfie towarowej P. K. P. Nr. 9, str. 214—216.
- Henisz E.* Nowe przepisy o stosunku służbowym i uposażeniu pracowników P. K. P. Nr. 1, str. 13—17.
- Hrebniński Z.* Wpływ pracy poszczególnych służb dyirekcji kolei państwowych na ogólne wyniki gospodarki kolejowej
Nr. 2, str. 35—39.
Nr. 3, str. 57—62.
- Kilka uwag w sprawie posługiwania się zniżką lub zwyczajem stawek taryfowych jako narzędziem zwiększenia dochodowości kolei
Nr. 5, str. 101—104.
- Hummel B.* O celowości naprawy podkładów leżących w torach P. K. P.
Nr. 4, str. 84—86.
- Dziesięciolecie pracy i postępów w gospodarce drogowej
Nr. 9, str. 213—214.
- Jacyna W.* O szerokości torów w łukach Nr. 1, str. 1—10.
- Jankowski J.* Jeszcze głos w sprawie podziału administracyjnego Wydziałów Drogowych Nr. 8, str. 186—187.
- Jesionek J.* Urządzenia zapobiegające deformowaniu łuków kolejowych
Nr. 8, str. 174—180.
- Jungier M.* Naprawa sprężyn wagonowych Nr. 12, str. 269—274.
- Kołomyjski St.* O polskie nazwy funkcji trygonometrycznych
Nr. 1, str. 22—23.
— Poprawna mowa techniczna Nr. 2, str. 50—51.
Nr. 3, str. 72.
— Odpowiedź na notatkę p. inż. S. Wiśniewskiego „W sprawie nazw funkcji trygonometrycznych” Nr. 5, str. 117—118.
- Koskowski B.* Uwagi w sprawie układu połączeń elektrycznych w odcinkach izolowanych Nr. 11, str. 255—257.
- Kowalczewski W.* Sygnalizacja samoczynna na przejazdach kolejowych
Nr. 3, str. 65—70.
- Landsberg Cz.* Przewozy na P. K. P. w roku 1932 w stosunku do przewozów w roku 1929-ym i w roku 1933 w stosunku do roku 1932
Nr. 3, str. 62—65.
Nr. 4, str. 91—95.
— Handel zagraniczny R. P. P. w r. 1933 Nr. 6, str. 144—147.
- Madeyski J.* Sposoby zwiększenia siły kotłowej i pociągowej parowozów z parą przegrzaną bez zmiany ich wagi Nr. 4, str. 87—91.
- Manteuffel L.* Koleje i problem bezrobocia Nr. 8, str. 173—174.
- Mutermilch J.* Wpływ sił poprzecznych i wahań temperatury na naprężenia w przepustach sklepionych Nr. 12, str. 283—286.
- Ogurek O.* Próby „Litoriny” na P. K. P.
— Próba wagonu silnikowego fabryki H. Cegielski w Poznaniu
Nr. 2, str. 47—50.
Nr. 10, str. 236—238.
— Nowy parowóz górski serji OK z 32 Nr. 5, str. 118—119.
- Pawłowski A.* Zastosowanie torfu jako opału w Polsce Nr. 8, str. 181.
— Prasa techniczna w odrodzonej Polsce Nr. 9, str. 200—203.
— Elektryfikacja Kolei Żelaznych w Polsce Nr. 11, str. 246—249.
Nr. 12, str. 275—277.
- Rubczak W.* Spawanie szyn sposobem kombinowanym
Nr. 5, str. 104—107.
- Rybicki F.* Zastosowanie badań psychotechnicznych w kolejnictwie, ze szczególnem uwzględnieniem analizy zawodowej służb kolejowych
Nr. 1, str. 12.
Nr. 2, str. 43—47.
- Seidler T.* Badanie nowych parowozów pośpiesznych P. K. P.
Nr. 2, str. 39—42.
- Stanek L.* Rzut oka na koleje rumuńskie
Nr. 11, str. 250—255.
Nr. 12, str. 278—283.
- Szczepański W.* Czy elektryfikacja kolei jest obecnie u nas aktualna
Nr. 11, str. 243—246.
- Szelągowski F.* Wzmocnienie małych przeseł mostu drogowo-kolejowego przez rzekę Wisłę w Toruniu Nr. 4, str. 80—84.
- Świeściakowski T.* O czym pisał „Inżynier Kolejowy” w okresie pierwszego dziesięciolecia (1924—1934) Nr. 9, str. 195—200.
— Wyniki eksploatacji dróg żelaznych według statystyki U. I. C.
Nr. 10, str. 225—229.
- Tillinger T.* Energia wodna do elektryfikacji węzła warszawskiego
Nr. 10, str. 221—225.

- Towpiak A.* Wpływ odbudowy górniczej na objekty i urządzenia kolejowe Nr. 6, str. 140—144.
- Wasilewski St.* Stworzenie Muzeum Komunikacji w związku z budową Muzeum Przemysłu i Techniki Nr. 7, str. 159—162.
- Wierzbicki W.* W sprawie parcia na mur ziemi w spokoju Nr. 2, str. 31—35.
- Wiśniewski J.* W sprawie nazw funkcji trygonometrycznych Nr. 5, str. 116—117.
- Wojciechowski J.* Ruch samochodowy, a psychotechnika Nr. 1, str. 21—22.
- Zieliński F.* Uwagi dotyczące wykonania profili walcowanych Nr. 5, str. 107—110.
- M.* O żelbetonowych mostach kolejowych Nr. 3, str. 70—71.
- W.* Doniosła rola Instytutu Spraw Społecznych Nr. 4, str. 97—98.
- K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych w IV kwartale 1933 r. Nr. 4, str. 95—97.
- M. K.* Spawane konstrukcje rurowe Nr. 11, str. 257—258.

2. KRONIKA.

- Krajowa:* Nr. 1, str. 23—25. Nr. 2, str. 52. Nr. 3, str. 73—76. Nr. 5, str. 120—121. Nr. 6, str. 150. Nr. 7, str. 171. Nr. 8, str. 189. Nr. 11, str. 258—259. Nr. 12, str. 286.
- Zagraniczna:* Nr. 1, str. 25—27. Nr. 2, str. 52—53. Nr. 3, str. 76—78. Nr. 5, str. 121—123. Nr. 6, str. 150—152. Nr. 7, str. 171—172. Nr. 8, str. 189—191. Nr. 10, str. 238—239. Nr. 11, str. 259—262. Nr. 12, str. 287.

3. BIBLIOGRAFJA.

- Capaccioli A.* Discussioni sulla concorrenza fra automobili e ferrovie. (Dyskusje w sprawie współzawodnictwa między koleją a samochodem) Nr. 4, str. 99.
- Dąbrowski Jan.* Szybkość pociągów osobowych Nr. 6, str. 152.

4. PRZEGLĄD PISM.

Nr. 4, str. 98—99. Nr. 5, str. 123. Nr. 6, str. 152—153. Nr. 8, str. 191.

5. NEKROLOGJA.

- S. p. inż. Blum Jan Nr. 6, str. 153.
- S. p. inż. Bortnowski Józef Nr. 2, str. 54.
- S. p. inż. Dąbrowski Teofil Nr. 6, str. 154.
- S. p. inż. arch. Hryncewicz Hipolit Nr. 1, str. 30.
- S. p. inż. Popławski Aleksander Nr. 5, str. 124.
- S. p. Sniechowski Józef Nr. 8, str. 191—192.

6. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

- Komunikaty Nr. 1, str. 28—29.
- Telegram do Pana Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Nr. 3, str. 55.
- Telegram do Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego Nr. 4, str. 79.
- Wycieczka Polskich Inżynierów Kolejowych na Bałkany Nr. 9, str. 216—217.
- Nr. 10, str. 240—242.



Akc. Nr. 356/35.