

# INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok X.

1933.

## SPIS RZECZY

### 1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Bruski-Kasyna J.* Historia i rozwój trakcji elektrycznej oraz widoki elektryfikacji kolei głównych w Polsce Nr. 6, str. 138—143.  
Nr. 7, str. 164—167.
- Bryła Stefan.* Ekstensograf Geigera i jego zastosowanie do badania mostów Nr. 7, str. 168—171.
- Bęben H.* Wykresy nawierzchniowe Nr. 10, str. 251—253.
- Błaszowski H.* Przyczyny niedomagania służby zasobów Nr. 11, str. 273—279.
- W. B. Rzut oka na wyniki europejskiej gospodarki kolejowej w r. 1932* Nr. 8, str. 193—195.
- Chmielowiec A.* Natężenia dopuszczalne w mostach żelaznych kolejowych Nr. 12, str. 294—297.
- Dobrzycki B.* Wydatki eksploatacyjne kolei oraz koszty własne ruchu osobowego i towarowego na obszarze Wolnego m. Gdańska w porównaniu do terenu polskiego D. O. K. P. w Gdańsku Nr. 7, str. 155—161.
- Dobiecki A.* Zagadnienie współzawodnictwa przewozów kolejowych i samochodowych w Polsce Nr. 9, str. 205—217.
- Dąbrowski J.* Budowa parowozów w świetle warunków technicznych różnych krajów Nr. 11, str. 280—282.
- Eljasz S.* Czy gwarancja pieniężna jest istotnym zabezpieczeniem dobrego nasycenia podkładów Nr. 3, str. 64—65.
- Gieysztor J.* Zagadnienie ruchu kołowego Nr. 5, str. 106—109.
- Golding F. i Jahns A.* Acetylen w zastosowaniu do sygnalizacji kolejowej Nr. 10, str. 253—256.
- Harcavi J.* O łączności organizacyjnej ruchu i trakcji i ich współpracy na wielkich sieciach kolejowych we Francji Nr. 6, str. 125—132.
- Hrebniński Z.* Współzawodnictwo ruchu samochodowego z kolejami wąskotorowymi i tramwajami Nr. 9, str. 220—226.
- Iżycki Herman A.* O przebiegu służbowym inżyniera kolejowego Nr. 2, str. 33—34.
- J. N.* W sprawie wędrówki szyn Nr. 2, str. 45.
- Jesionek J.* Nowy typ opórki przeciwpełznej do szyn kolejowych Nr. 4, str. 92.
- Jeziński H.* XII Międzyn. Kongres Kolejowy w Kairze. Sekcja drogową Nr. 7, str. 162—164. Nr. 8, str. 187—191.
- Jasiński H.* Szesnastopiętrowy budynek o szkieletie stalowym Nr. 8, str. 165—187.
- Krzyżanowski Wl.* Zadania inżyniera kolejowego w walce z kryzysem Nr. 1, str. 15—17.
- Kołomyjski S.* Socjalne stanowisko inżyniera w służbie kolejowej Nr. 1, str. 18—21.
- Kubalski J.* Rozwój „Metropolitain'u" w Paryżu Nr. 3, str. 65—67.
- Krüger A.* Uwagi w sprawie podziału administracyjnego Wydziału drogowego Nr. 11, str. 282—283.
- Kłoczkowski W.* Zasady projektowania urządzeń do mycia parowozów w nowoczesnych parowozowniach Nr. 12, str. 299—303.
- K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych:  
w III kwartale 1932 r. Nr. 2, str. 46—48.  
w IV kwartale 1932 r. Nr. 4, str. 93—94.
- w I kwartale 1933 r. Nr. 6, str. 145—147.  
w II kwartale 1933 r. Nr. 10, str. 258—260.  
w III kwartale 1933 r. Nr. 12, str. 307—309.
- Łopuszyński M.* Planowanie wykonania robót inwestycyjnych Nr. 8, str. 179—185. Nr. 9, str. 236—240.  
— Budżet przedsiębiorstwa kolejowego Nr. 11, str. 269—273.  
Nr. 12, str. 297—299.
- Mastowski M.* Betoniarnie kolejowe Nr. 1, str. 25.
- Młodecki W.* Ulepszenia organizacyjne w kierunku zwiększenia dochodowości P. K. P. Nr. 2, str. 31—33.
- Madeyski J.* Wpływ konstrukcji suwaków tłokowych na ekonomję ruchu i koszty konserwacji parowozów przy zastosowaniu pary przeźgranej Nr. 10, str. 245—251.
- Nagel R.* Czynniki ludzkie Nr. 4, str. 75—77.
- Nestorowicz M.* Ruch samochodowy w Polsce Nr. 9, str. 227—232.
- Ogurek O.* Próby autobusu syst. Micheline na P. K. P. Nr. 3, str. 57—62.  
— Parowóz pośpieszny ser. Pt 31 / 1-4-1 (Mikado) Nr. 4, str. 88—92.  
— Odpowiedź na uwagi inż. J. Podoskiego Nr. 6, str. 144.
- Oczykowski F.* Współczesna maźnica kolejowa Nr. 2, str. 40—45.
- Owczarek T.* Pierwsze stalowe wagony bagażowe na P. K. P. Nr. 5, str. 114—118.
- Podoski J.* Rentowność elektryfikacji warszawskiego podmiejskiego ruchu kolejowego Nr. 3, str. 55—56. Nr. 4, str. 84—87.  
— W sprawie artykułu o próbach autobusu szynowego Micheline Nr. 6, str. 143—144.
- Pawłowski Al.* VII Kongres Federacji Międzynar. prasy technicznej i zawodowej w Wiedniu Nr. 12, str. 303—305.
- Sztolcman S.* Koleje polskie w porównaniu z niektórymi obcimi Nr. 1, str. 2—14.  
— Przewozy na Polskich Kolejach w r. 1931—32 Nr. 5, str. 103—106.
- Świeściakowski T.* Nowe parowozy pośpieszne P. K. P. Nr. 1, str. 21—24.  
— Nowy parowóz pośpieszny ser. Pu 29 Nr. 2, str. 35—40.
- Sadkowski W.* Ogólne podstawy wartościowania robót budowlanych Nr. 3, str. 62—64.
- Szumowski A.* Polski parowóz wąskotorowy na kolejach łódzkich Nr. 10, str. 256—258.
- Szajer R.* Linja średnicowa węzła kolejowego warszawskiego Nr. 11, str. 284—286.
- Tuz. A.* Sprawozdanie z XII Międzynarodowego Kongresu Kolejowego w Kairze. Sekcja eksploatacyjna Nr. 4, str. 78—83.  
— Ulepszenia techniczne, zastosowane na polskich drogach żelaznych o torze normalnym w celu zwalczania współzawodnictwa ruchu samochodowego Nr. 9, str. 217—219.
- Virion A.* Ruch inwestycyjny w Italji Nr. 12, str. 306—307.
- Wagner J.* XII Międzynarodowy Kongres Kolejowy w Kairze w r. 1933. Sekcja mechaniczna Nr. 5, str. 109—114. Nr. 6, str. 132—138.
- Wojciechowski J.* W sprawie wypadków kolejowych Nr. 5, str. 118—119.
- A. W.* O szkodliwości obecnego systemu plac Nr. 8, str. 191—193.
- Wasiutyński A.* Uzgodnienie przewozu samochodowego z przewozem kolejowym na polskich drogach żelaznych Nr. 9, str. 232—236.

## 2. KRONIKA.

*Krajowa:* Nr. 1, str. 1—27. Nr. 3, str. 68. Nr. 4, str. 95—99. Nr. 5, str. 119. Nr. 6, str. 152—153. Nr. 7, str. 173—174. Nr. 8, str. 196. Nr. 9, str. 240—241. Nr. 10, str. 262—263. Nr. 11, str. 286. Nr. 12, str. 309—310.

*Zagraniczna:* Nr. 1, str. 28—29. Nr. 2, str. 48—51. Nr. 3, str. 69—74. Nr. 4, str. 95. Nr. 5, str. 119—123. Nr. 6, str. 153—155. Nr. 7, str. 174—178. Nr. 8, str. 197—203. Nr. 9, str. 244. Nr. 10, str. 266—268. Nr. 11, str. 287—292. Nr. 12, str. 310—314.

## 3. PRZEGLĄD PISM I BIBLIOGRAFJA.

Nr. 1, str. 30. Nr. 2, str. 51. Nr. 4, str. 100. Nr. 5, str. 123—124. Nr. 7, str. 178. Nr. 8, str. 203—204. Nr. 9, str. 243.

## 4. NEKROLOGI.

§. p. inż. Witold Bieniecki  
§. p. inż. Stefan Sztolcman  
§. p. inż. Stefan Wiktor

Nr. 1, str. 26.  
Nr. 5, str. 102—103.  
Nr. 10, str. 264.

§. p. inż. Józef Iwaszkiewicz  
§. p. inż. Zygmunt Haslinger

Nr. 10, str. 265.  
Nr. 10, str. 265.

## 5 R Ó Ź N E.

Przekładnia hydrauliczna „Austro-Voith”  
Wagony samoopróżniacze 30 t. dla Z. S. R. R.

Nr. 6, str. 149—151.  
Nr. 6, str. 147—149.

Wycieczka kolejarzy lotewskich  
Z przemysłu

Nr. 7, str. 171—173.  
Nr. 9, str. 242.

## 6. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

Ze Związku Polskich Inżynierów Kolejowych  
XII Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych

Nr. 3, str. 74.  
Nr. 10, str. 261.

Uchwały XII Zjazdu Polskich Inżynierów Kolejowych Nr. 10, str. 261.