

# INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok IX.

1932.

## SPIS RZECZY

### 1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Bęben H.* Pomiar studzien wierconych Nr. 10, str. 223—225.  
*Binder L.* O bronzach łożyskowych Nr. 4, str. 78—82.  
*Blenau J.* Wyznaczanie terminów mycia parowozów, zależnie od stę-  
żenia rozczynów kotłowych Nr. 3, str. 51—54.  
*Błaszowski H.* Zasady i metody gospodarki zasobowej  
Nr. 5, str. 102—105. Nr. 6, str. 126—131.  
*Bystrzanowski J.* Jeszcze o usprawnieniu rachunkowości w służbie  
drogowej Nr. 8, str. 184—185.  
*Chrzanowski K.* Somoczynne urządzenie ostrzegawcze, uprzedzające  
maszynistę o przejechaniu sygnału „Stój” Nr. 7, str. 157—158.  
*Czapski W.* Autobusy kolejowe Nr. 1, str. 8—9.  
*Dobiecki A.* Sytuacja gospodarcza kolejek wąskotorowych P. K. P.  
Nr. 12, str. 269—270.  
*Dobrzycki B.* Koszty własne pociągów osobowych Nr. 12, str. 257—265.  
*Dziedziul A.* W sprawie Rad Kolejowych Nr. 3, str. 62—63.  
*Gieysztor J.* Potrzeba zmian w organizacji handlowej Polskich Kolei  
Państwowych Nr. 1, str. 9—12.  
*Hrebnicki Z.* Sprawność przewozów towarowych na P. K. P. w 1930 r.  
w świetle współczynnika wydajności obiegu wagonów  
Nr. 5, str. 97—102.  
*Hummel B.* Dźwig wagonowy do układania torów całemi przesłami  
Nr. 4, str. 82—84.  
*Iżycki-Herman A.* O stanowisku polskiego inżyniera kolejowego w wal-  
ce z kryzysem gospodarczym Nr. 9, str. 207—208.  
*Kołomyjski B.* Kilka słów o potrzebie i możliwości ulepszenia szyn drogą  
sorbityzacji (zastępczego ulepszenia) Nr. 5, str. 105—110.  
*Kołomyjski S.* Jeszcze „Inżynier i Prawnik w służbie kolejowej”  
Nr. 4, str. 84—87.  
*Komocki S.* Generalne Dyrekcje kolejowe w Europie  
Nr. 9, str. 205—206.  
*Kornaczewski M.* Jaką trwałość powinny posiadać główki szyn kole-  
jowych Nr. 7, str. 155—157.  
*Krynicky J.* Próba zrationalizowania pracy przy wymianie ciągłej szyn  
Nr. 8, str. 185—187.  
*Krynicky K.* Zagadnienie normalizacji i premjowania pracy w służbie  
drogowej Nr. 9, str. 201—202.  
*Krzyżanowski A.* Koszty przewozów kolejowych  
Nr. 1, str. 13—16. Nr. 2, str. 36—39.  
*Krzyżanowski W.* Wycieczka Koła Poznańskiego Związku Polskich  
Inżynierów Kolejowych do Jugosławii Nr. 11, str. 241—243.  
*K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych:  
— w III kwartale 1931 roku Nr. 1, str. 17—19.  
— w IV „ „ „ „ Nr. 4, str. 87—89.  
— w I „ „ 1932 roku Nr. 7, str. 159.  
— w II „ „ „ „ Nr. 10, str. 229—230.  
*Lisowski W.* Konieczność zachowania premjowania za wydajność pracy  
na P. K. P. Nr. 2, str. 39—43.  
— Zastosowanie autogenicznego spawania do naprawy miedzianych  
paleńsk kotłów parowozowych Nr. 5, str. 110—115. Nr. 6, str. 131—135.  
*Mamiński M.* Kamieniołomy bazaltowe i granitowe na Wołyniu  
Nr. 12, str. 271—273.  
*Masłowski M.* Doksztalcenie w żelbetnictwie na tle możliwości stoso-  
wania jego w kolejnictwie Nr. 1, str. 19—20.  
*Moryc S.* Koszty wynikające z użycia różnych typów parowozów  
w służbie manewrowej Nr. 10, str. 219—222.  
*Müller R. V.* Kolej podziemna w Madrycie Nr. 2, str. 43—45.  
*Nagel R.* Przedsiębiorstwo, jego kierownictwo i czynnik ludzki  
Nr. 7, str. 149—151.  
*Osser E.* Warsztaty główne w Omiya, Japońskich Kolei Państwowych  
Nr. 7, str. 151—155. Nr. 8, str. 181—184.  
*Owczarek T.* Stalowe wagony osobowe Polskich Kolei Państwowych  
Nr. 10, str. 216—219. Nr. 11, str. 243—246.  
*Paczowski J.* Parowóz osobowy typu 1-4-1 Kolei Francuskich w Marokku  
Nr. 8, str. 177—181. Nr. 9, str. 195—198.  
*Pałka Z.* Uszczelnienie studni zbiorczej Nr. 6, str. 136—138.  
*Pancer E.* Wypadki łamania się osi taboru kolejowego i ich przyczyny  
Nr. 12, str. 265—269.  
*Pupko B.* Jugosłowiański tabor kolejowy i jego unifikacja  
Nr. 10, str. 239—240.  
*Stodolski M.* Organizacja służby finansowo-rachunkowej na Kolejach  
Jugosławii Nr. 11, str. 240—241.  
*Stryjski R.* Ministerstwo Komunikacji w Jugosławii, jego organizacja  
i rozwój Nr. 11, str. 238.  
*Suchanek H.* Słów kilka do artykułu inż. Z. Rytyla: „Uwagi krytyczne  
o nowym hamulcu powietrznym, syst. Hildebrandt-Knorr”  
Nr. 5, str. 115—116.  
*Szmidt R.* Czy należy płacić premje? Nr. 5, str. 116.  
*Sztolcman S.* Określenie wydatków eksploatacji kolei projektowanych  
Nr. 1, str. 1—8.  
— Zmniejszenie kosztów ruchu osobowego, przez zmniejszenie skła-  
dów pociągów Nr. 2, str. 29—32.  
— Z powodu referatu, mgr. S. Okołowicza „Inżynier i prawnik  
w służbie kolejowej” Nr. 3, str. 58—62.  
*Szczerbowski W.* Koleje Jugosłowiańskie Nr. 11, str. 235—238.  
*Świeściakowski T.* Wyniki eksploatacji dróg żelaznych według staty-  
styki U. I. C. Nr. 9, str. 202—205.  
*Tarwid S.* Ogólne wytyczne usprawnienia pracy technicznej na P. K. P.  
Nr. 4, str. 75—77.  
*Tulacz P. i Golling F.* Spawane wagony kolejowe Nr. 9, str. 198—200.  
*Tydelski T.* Dozór zwrotnic szlakowych na bocznicach prywatnych  
Nr. 6, str. 138—139.  
*Wiktor S.* Wyniki sześcioletniego badania kosztów naprawy toru  
w okręgu Dyrekcji Stanisławowskiej (od roku 1925 do 1930/31)  
Nr. 2, str. 32—36. Nr. 3, str. 54—58.  
*W. B.* Rzut oka na rezultaty europejskiej gospodarki kolejowej  
w 1931 r. Nr. 10, str. 225—229.  
— Organizacja Ministerstwa Komunikacji w dziedzinie kolejnictwa  
Nr. 8, str. 171—177.  
— Autobus szynowy Austro-Daimler Nr. 8, str. 187—188.  
— Pompa podgrzewacza wody syst. „Dabeg”, zastosowana w pa-  
rowozach serji Ok. 22 Nr. 10, str. 246—248.  
— Rozwój budowy i zastosowanie autobusów szynowych systemu  
Austro-Daimler Nr. 12, str. 276—278.



## 2. KRONIKA.

*Krajowa:* Nr. 1, str. 20—23. Nr. 2, str. 47—48. Nr. 3, str. 64—66.  
Nr. 4, str. 89—90. Nr. 5, str. 108. Nr. 6, str. 140—142. Nr. 7,  
str. 162—163. Nr. 10, str. 231—232. Nr. 11, str. 248—250. Nr. 12,  
str. 280—281.

*Zagraniczna:* Nr. 1, str. 24—27. Nr. 2, str. 48—50. Nr. 3, str. 66—72.  
Nr. 4, str. 91—94. Nr. 5, str. 119—122. Nr. 6, str. 143—147.  
Nr. 7, str. 163—169. Nr. 8, str. 188—194. Nr. 9, str. 208—214.  
Nr. 10, str. 232—234. Nr. 11, str. 251—255. Nr. 12, str. 281—284.

## 3. BIBLIOGRAFJA.

Inż. *B. Cywiński*. Kolejnictwo Polskie w dobie kryzysu Nr. 10, str. 234.  
Inż. *A. Dobrzyjałowski*. Obliczenie i projektowanie żelaznych wiązarów  
dachowych systemu Angielskiego, Amerykańskiego, Belgijskiego,  
i Polonceau Nr. 6, str. 147.  
Prof. *B. B. Farmakowski*. Opytnoje izsledowanje parowozow na pol-  
skich gosudarstwiennych żelaznych dorogach. Biełgrad 1932  
Nr. 12, str. 284.  
Inż. *K. Jackowski*. Muzea Przemysłu i Techniki zagranicą i w Polsce  
Nr. 7, str. 170.  
Inż. *A. Krzyżanowski*. Obrachunek kosztów własnych przewozów na  
kolejach żelaznych. Teorja i praktyka Nr. 3, str. 74.

*M. Lebrun*. „La soudure électrique à l'arc et ses applications”  
Nr. 1, str. 27.  
*L. Niemojewski*. „Ósmy cud świata”  
Nr. 3, str. 75.  
Dr. inż. *A. Pszenicki*. Tablice momentów statystycznych i bezwładności  
blach i kątowników używanych w mostownictwie i budownictwie sta-  
lowem Nr. 7, str. 170.  
Prof. *A. Rothert*. Organizacja Gospodarki Materjałowej w Przemysle  
i Handlu Nr. 10, str. 234.  
Dr. *Sznerr* i inż. *Z. Dobrowolski*. Podręcznik Spawania i Cięcia Metali  
przy pomocy płomienia acetylenowego Nr. 4, str. 94.  
„Awtogennoje dieło”  
Nr. 3, str. 75.

## 4. PRZEGLĄD PISM.

Nr. 1, str. 50—51. Nr. 3, str. 74. Nr. 4, str. 94. Nr. 5, str. 123. Nr. 7,

str. 170. Nr. 10, str. 234. Nr. 12, str. 284.

## 5. NEKROLOGJA.

S. p. inż. Elżanowski Kazimierz  
„ Grądzi Jan  
„ Niebieszczański Mieczysław

Nr. 12, str. 279.  
Nr. 1, str. 28.  
Nr. 7, str. 161.

S. p. inż. Sobolewski Jan  
„ Straszynski Stanisław

Nr. 11, str. 255.  
Nr. 12, str. 278—279.

## 6. RÓŻNE.

Odezwa Polskiego Muzeum Przemysłu Nr. 2, str. 27.  
Ogrzewanie mieszkań nowoczesnych Nr. 2, str. 45—46.  
Silnik w ochronie ruchu kolejowego Nr. 2, str. 46.  
W jaki sposób zabezpieczyć nawierzchnie betonowe od działania opa-  
dów i jak uczynić je nieprzepuszczalnymi Nr. 7, str. 163.  
Listy do Redakcji Nr. 2, str. 47. Nr. 5, str. 117. Nr. 6, str. 125—126.  
Sprawozdania: z działalności Koła Gdańskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 6, str. 139—140.  
— Zarządu Koła Katowickiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.  
— Koła Z. P. I. K. w Krakowie za 1931 r. Nr. 3.  
— z działalności Koła Lwowskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.  
— z działalności Zarządu Koła Poznańskiego Z. P. I. K. za 1931 r. Nr. 3.

— z działalności Zarządu Koła Radomskiego Z. P. I. K. za 1931 r.  
— z działalności Zarządu Koła Stanisławowskiego Z. P. I. K. za  
1931 r. Nr. 3.  
— z działalności Koła Warszawskiego Z. P. I. K. za 1931 r.  
Nr. 3.  
— z działalności Zarządu Koła Wileńskiego Z. P. I. K. za 1931 r.  
Nr. 3.  
Rada Główna Związku Z. P. I. K. Nr. 4, str. 95.  
Memoriały Do Pana Ministra Komunikacji:  
— w sprawie zatrudnienia inżynierów zwalnianych z budowy Kolei  
Herby — Gdynia Nr. 10.  
— w sprawie opłat za mieszkania Nr. 10.  
— w sprawie biletów I klasy Nr. 10.  
— w sprawie egzaminów referendarskich Nr. 10.



146

Alto. Nr. 668/192