

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok VIII.

1931.

SPIS RZECZY

1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Brandt K. S.* Dworce na małych stacjach Śląsk — Gdynia
Nr. 7, str. 209.
- Bryling G.* Tenzrak towarowy typu 1-6-2 Kolei Bułgarskich
Nr. 11, str. 303—307. Nr. 12, str. 323—326.
- Chmielowiec A.* Kolej Nicea — Coni (odcinek francuski)
Nr. 12, str. 333—337.
- Dalewski E.* W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy
Nr. 9, str. 270.
— Projekt nowego systemu obliczania pracy i zarobków w służbie drogowej
Nr. 11, str. 310—313.
- Dobiecki A.* System koncesyjny dla zarobkowych linii samochodowych
Nr. 4, str. 121—125.
— Fundusz drogowy
Nr. 5, str. 159—160.
- Dobrzycki B.* Badania wydatków ruchu osobowego i towarowego Kolei Państwowych w Polsce za okres r. 1924—1928/9
Nr. 6, str. 171—174.
- Domaniewski St.* Parowóz tendrzak kolei polskich, typu 1-3-1
Nr. 10, str. 277—282.
- Eberhardt A.* Elektryczna centralizacja zwrotnic systemu M. D. M.
Nr. 12, str. 330—333.
- Felsz St.* Główne wady organizacyjne polskich kolei państwowych
Nr. 7, str. 205—208.
— Kredyty wspólne
Nr. 8, str. 240—241.
- Gąsowski W.* Koleje Łotewskie i ich znaczenie w ruchu międzynarodowym
Nr. 6, str. 184—185.
- Hrebniński Z.* Sprawność organizacji przewozów na P. K. P. w świetle danych statystycznych
Nr. 4, str. 105—109.
— Współczynnik eksploatacji kolei jako miernik sprawności funkcjonowania aparatu kolejowego
Nr. 7, str. 201—205.
— Kilka uwag o udziale Polskich Kolei wąskotorowych w ogólnych przewozach kolejowych i wpływach
Nr. 9, str. 263—264.
- Jahns A.* Świetlny sygnał ostrzegawczy dla przejazdów kolejowych
Nr. 10, str. 285—287.
- Jeziński H.* Zagadnienia drogowe na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie
Nr. 2, str. 37—44.
- Katz O.* Spawanie łukiem elektrycznym, a mostownictwo
Nr. 1, str. 12—17.
- Kliszewicz H.* W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy
Nr. 11, str. 315.
- Kotomyski St.* Izby Inżynierskie w świetle obrony interesów zawodowych Polskich Inżynierów
Nr. 2, str. 55.
- Krynicky J.* Parę uwag o badaniu kosztów robocizny robót drogowych
Nr. 12, str. 339.
- Krzyżanowski Wł.* Wzorowa stacja postojowa Wschodniej Kolei francuskiej
Nr. 9, str. 266—268.
— Czy i jak należy premjować kierownicze stanowiska na kolejach
Nr. 4, str. 120—121.
- Kubalski J.* Kolej podziemna w Rzymie
Nr. 5, str. 158—159.
— Kolej podziemna w Atenach
Nr. 5, str. 158—159.
- Nehring St.* Rozpylacze smaru jako środek zapobiegawczy tworzeniu się twardego osadu w cylindrach parowych i skrzynkach suwaków parowozów
Nr. 4, str. 114—115.
- Nikołajew W.* Turystyka i jej propaganda
Nr. 1, str. 3—5.
- Ogurek O.* Moc graniczna parowozów
Nr. 2, str. 52—55.
- Osser E.* Długie dystanse przebiegu parowozów
Nr. 10, str. 182—185.
- Owczarek T.* Zjazd Międzynarodowego Związku Kolejowego
Nr. 12, str. 341—342.
- Pawłowski A.* Treść obrad i uchwały XI kongresu Federacji Międzynarodowej Prasy Technicznej i Zawodowej
Nr. 6, str. 186—187.
- Podoski J.* Elektryfikacja węzła kolejowego warszawskiego
Nr. 8, str. 227—232. Nr. 9, str. 255—260.
- Popławski L.* O płynności pracy przy naprawie parowozów i wagonów
Nr. 6, str. 175—181.
- Rosikoń A.* Klin do podtrzymywania wagonów kolejowych stojących na spadku
Nr. 1, str. 18—20.
- Rybák J.* Budowa nowej linii kolejowej z Carvene Skaly do Margecan
Nr. 11, str. 314.
- Rybicki F.* Zastosowanie psychologii w kolejowej służbie ruchu
Nr. 4, str. 113—117.
- Sippko G.* Koleje i węgiel w wielkiej wojnie światowej
Nr. 8, str. 232—237.
- Stryjecki T.* Pracownia chemiczno-bakterjologiczna Wydziału Sanitarnego D. O. K. P. w Warszawie
Nr. 12, str. 339—341.
- Suszyński St.* Montaż mostu linii średnicowej w Warszawie na r. Wiśle
Nr. 11, str. 307—310. Nr. 12, str. 327—330.
- Świeściakowski T.* Wyzyskanie statystyki kolejowej U. J. C.
Nr. 9, str. 260—262.
- Świętorzecki Z.* Budowa mostu kolejowego przez rzekę Widawkę
Nr. 6, str. 182.
- Szczepański W.* Spręgi samoczynne do wagonów, systemu J. Floryanowicza
Nr. 9, str. 268—270.
- Szolcman S.* Wyniki badania kosztu przewozów na polskich kolejach
Nr. 5, str. 139—153.
— Pierwsza koncesja kolejowa w Polsce
Nr. 7, str. 217—219.
— Organizacja zarządu eksploatacji Kolei w Polsce
Nr. 9, str. 264—266.
— Koszt własny przewozu bagażu na polskich kolejach
Nr. 12, str. 337—338.
- Szupp B.* Żelazobetonowy wiadukt kolejowy przy stacji Lipowa na linii Bydgoszcz — Gdynia
Nr. 8, str. 238—240.
- Tarwid S.* Wprowadzenie oszczędności na kolei i rola inżyniera kolejowego w osiągnięciu jej
Nr. 6, str. 183—184.
- Tuz A.* Zagadnienia z dziedziny eksploatacji na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie
Nr. 1, str. 6—12.
- Wasilewski St.* Tabor i urządzenia kolejowe na Międzynarodowych Wystawach w Leodjum i Antwerpji
Nr. 4, str. 118—120.
- Wiktor S.* Stanisławowska Dyrekcja Kolejowa w cyfrach
Nr. 2, str. 44—55. Nr. 3, str. 90—96.
- Wołkanowski J.* Projekt Dworca Głównego w Warszawie
Nr. 3, str. 73—81.
- Yamaszita O.* System naprawy taboru kolejowego stosowany przez Japońskie Koleje Państwowe
Nr. 3, str. 82—90. Nr. 4, str. 109—113.
- Zaluski E.* Kilka uwag w sprawie walki ze śniegiem
Nr. 10, str. 288—289.
- A. D.* Powody, dla których użycie lokomotyw z napędem spalinowo-silnikowym w porównaniu do lokomotyw parowych, wpływa na potaniecie służby przetokowej
Nr. 10, str. 292—293.
- B. Rz.* Dźwigi na torach kolejowych
Nr. 12, str. 343.
- J. S. K.* Wagon motorowy
Nr. 2, str. 58—64.
- K. K.* Praca Polskich Kolei Państwowych:
— w październiku 1930 r. Nr. 1, str. 20—22.
— w listopadzie 1930 r. Nr. 2, str. 64—66.
— w grudniu 1930 r. Nr. 3, str. 97—99.
— w styczniu 1931 r. Nr. 4, str. 125—127.
— w lutym 1931 r. Nr. 5, str. 161—163.
— w marcu 1931 r. Nr. 6, str. 187—189.
— w kwietniu 1931 r. Nr. 7, str. 220—221.
— w maju Nr. 8, str. 245—247.
— w czerwcu 1931 r. Nr. 10, str. 294—296.
- L. S.* Tenzrak ze stawidłami Caprotti'ego
Nr. 1, str. 17—18.
- S. W.* „Sowiecka reorganizacja przewozów kolejowych”
Nr. 10, str. 289—292.
- W. B.* Rzut oka na rezultaty gospodarki kolejnictwa europejskiego w roku 1930
Nr. 8, str. 242—245.
— Przenośne zabezpieczenie stacji linii jednotorowych pomysłu inż. Zazulaka i Wołyńskiego
Nr. 7, str. 215—217.

2. KRONIKA.

Krajowa: Nr. 1, str. 22—24. Nr. 2, str. 67. Nr. 4, str. 127—128. Nr. 5, str. 163. Nr. 6, str. 189—190. Nr. 7, str. 222—223. Nr. 8, str. 247—248. Nr. 9, str. 270—271. Nr. 10, str. 296. Nr. 11, str. 315. Nr. 12, str. 343—346.

Zagraniczna: Nr. 1, str. 24—31. Nr. 2, str. 67—71. Nr. 3, str. 99—102. Nr. 4, str. 127—133. Nr. 5, str. 164—167. Nr. 6, str. 190—195. Nr. 7, str. 223—226. Nr. 8, str. 248—250. Nr. 9, str. 271—276. Nr. 10, str. 296—300. Nr. 11, str. 315—319. Nr. 12, str. 346—349.

3. PRZEGLĄD PISM.

Nr. 1, str. 32. Nr. 2, str. 71—72. Nr. 3, str. 103. Nr. 4, str. 134—135. Nr. 5, str. 167—169. Nr. 6, str. 196—197. Nr. 7, str. 226. Nr. 8,

str. 250—252. Nr. 10, str. 300—301. Nr. 11, str. 319.

4. BIBLIOGRAFJA.

Guide du Charpentier	Nr. 1, str. 32.	Dzieje przemysłu w b. Galicji (1804—1929)	Nr. 5, str. 169.
Tabela do obliczeń rozmiarów pieców kaflowych	Nr. 1, str. 32.	Mianownictwo części parowozowych i tendrowych	Nr. 6, str. 197.
La Mandchurie Moderne et la Compagnie du chemin de fer Sud — Mandchurie	Nr. 1, str. 33.	Kolejnictwo polskie w obcej prasie zawodowej	Nr. 6, str. 198.
Wagony towarowe P. K. P.	Nr. 3, str. 103.	Nowoczesne sposoby Malowania Taboru Kolejowego	Nr. 6, str. 198.
„Amerykańska Administracja Przedsiębiorstw Przemysłowych” geneza i podstawy stosowania w Polsce z przedmową Adama Krzyżanowskiego. Wydanie Towarzystwa Ekonomicznego w Krakowie, str. XXVI + 638	Nr. 4, str. 135.	Mapa sieci elektrycznych w Polsce	Nr. 8, str. 252.
VI Zjazd Techniczny inżynierów Wydziałów mechanicznych. Protokóły obrad i referaty	Nr. 4, str. 136.	Opytne sprawienie elektroswarenych i klepannych przyklepleni białok popierecznym	Nr. 8, str. 252.
Majątek Państwa Polskiego	Nr. 5, str. 169.	Beton, jego tworzenie i własności	Nr. 8, str. 252.
		„Cieślictwo Polskie” uzupełnienie polskiego budownictwa drewnianego	Nr. 9, str. 276.
		Eksploatacja handlowa kolei żelaznych	Nr. 12, str. 349.

5. NEKROLOGJA.

Ś. p. inż. Dziewoński Józef	Nr. 10, str. 302.	„ Lebedziński Witold Antoni	Nr. 4, str. 137.
„ Górski Konrad Piotr	Nr. 4, str. 137.	„ Łabęcki Józef	Nr. 10, str. 301.
Bł. p. inż. Hochstein Adolf	Nr. 6, str. 201.	„ Seget Edward	Nr. 4, str. 136.
Ś. p. inż. Kraskiewicz Wacław	Nr. 10, str. 302.	„ Zazula Albin	Nr. 11, str. 321.

6. ZDJĘCIA FOTOGRAFICZNE.

Dworzec kolei elektrycznej w Baku	Nr. 3, str. 91.	Dworzec kolejowy w Louisianie dr. żel. Louisiana — Arkansas	Nr. 6, str. 198.
Most przez Missisipi o długości 5403 stóp	Nr. 3, str. 92.	Most drogowy budowany w Sidney nad portem	Nr. 6, str. 199.
Dworzec kolei federacyjnych w Genewie	Nr. 5, str. 160.		

7. RÓŻNE.

Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” Ruch służbowy	Nr. 1, str. 1—2. Nr. 4, str. 138.	List do Redakcji — A. Pawłowski	Nr. 6, str. 199.
--	--------------------------------------	---------------------------------	------------------

8. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

Sprawozdanie z Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Koła Warszawskiego Z. P. I. K.	N. 1.	XV Walne Zgromadzenie Związku (Rada Główna)	Nr. 8, str. 252—253.
Memoriał do Pana Ministra Komunikacji: W sprawie bytu inżynierów kolejowych	Nr. 1, str. 34—36.	Wycieczka Związku Polskich Inżynierów Kolejowych na Łotwę	Nr. 8, str. 253—254.
IX Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych	Nr. 4, str. 138.	Odezwa p. Ministra Komunikacji na rzecz bezrobotnych	Nr. 11, str. 320.
Z konferencji z p. Ministrem Komunikacji	Nr. 6, str. 199.	Komunikat Koła Warszawskiego	Nr. 12, str. 350.
Nowe Koło Związku Polskich Inżynierów Kolejowych	Nr. 6, str. 200.		

