

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI

Rok IV.

1927.

SPIS RZECZY



1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Artykuł redakcyjny.* Na wstępie r. 1927 Nr. 1, str. 1.
- Anarzejewski Z.* Ususzenie wielkiego wykopu na linii Kutno-Płock Nr. 8, str. 227.
- A. W.* Jaka powinna być organizacja służby drogowej w Państwie Polskiem? Nr. 2, str. 62—64.
- Berdo M.* Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy? Nr. 7, str. 192—196.
- Berkiewicz J.* Rys historyczny i ogólne wyniki działalności Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych Nr. 3, str. 70—81.
- Bystrzyński Z.* Sprawa mieszkań dla pracowników kolejowych Nr. 8, str. 235—236.
- Czajkowski E.* Nowa organizacja państwowych kolei belgijskich Nr. 1, str. 12—16.
- Czapki W.* W sprawie ruchu pasażerskiego na P. K. P. Nr. 9, str. 279—280.
- Czarkowski M.* W sprawie artykułu „Przebiegi parowozów w Dyrekcji Warszawskiej K. P.“, inż. Wł. Witkowskiego w Nr. 9 „Inżyniera Kolejowego“ z dnia 1 września 1927 r. Nr. 10, str. 318—319.
- Dalewski E.* Psychotechnika w zastosowaniu na niemieckich kolejach państwowych Nr. 3, str. 81—85.
- Dobrzycki B.* Rozwój urzędów kolejowych na Górnym Śląsku Nr. 4, str. 109—113.
- „ Ruch węglowy w Polsce w roku 1926 Nr. 6, str. 164—167.
- Felz S.* Kwestje prędkości jazdy Nr. 9, str. 276—277.
- Gronowski M.* System Dyspozytorów (Dispatzching-system) na kongresie kolejowym w Londynie w r. 1925 Nr. 1, str. 30.
- Gronowski M.* Kasa Wzajemnej Pom. Ministerstwa Komunikacji Nr. 8, str. 239.
- Gruszczynski I.* W sprawie standaryzacji narzędzi Nr. 11, str. 351—352.
- G. Usztywniony dociskacz złączki kolejowej* Nr. 2, str. 64.
- Harcavi J.* O dynamice komunikacji nowoczesnych Nr. 1, str. 27—29.
- „ O organizacji służby bibliograficznej na szwajcarskich kolejach związkowych Nr. 2, str. 61.
- „ Światowe koniunktury węglowe w świetle przewozów kolejowych i morskich Nr. 9, str. 265—267.
- Hołowiński J.* Organizacja służby zabezpieczenia ruchu pociągów Nr. 8, str. 234—235.
- Iacyna W.* Złagodzenie wzniesień miarodajnych, jako kompensacja oporu w łukach Nr. 10, str. 310—312.
- Jawetz M.* Przewietrzanie budynków mieszkalnych ze stanowiska technicznego i higienicznego Nr. 11, str. 341—344.
- Karasiński P.* O premjowaniu pracy przy naprawach taboru w warsztatach P. K. P. Nr. 4 i 5, str. 114—117 i 136—139.
- Krepki A.* Regulacja krzywizny łuków kolejowych Nr. 8, str. 217—226.
- Krzyżanowski W.* Oznaczenie czasu biegu pociągów zapomocą wykresów sposobem inż. Ctibora Fiala Nr. 2, str. 55—57.
- Krzyżanowski W.* Współczynnik gospodarczy Wydziału Mechanicznego Nr. 10, str. 308—310.
- Krzyżanowski W.* Suszenie drzewa zapomocą elektryczności Nr. 11, str. 340—341.
- „ Urządzenia i instalacje przestawcze dla transportu bezprzeładunkowych wagonów w komunikacji między kolejami normalno- i szerokotorowymi Nr. 12, str. 365—371.
- Kwiatkowski J.* Kilka szczegółów o kolejach belgijskich Nr. 4, str. 117—118.
- K—i.* Prowizoryczne wyniki eksploatacji Kolei Niemieckich w trzech kwartałach 1926 r. Nr. 8, str. 227—232.
- Langrod A.* O hamulcach zespolonych w ruchu towarowym wogóle i na P. K. P. w szczególności Nr. 1, str. 6—12.
- Luciński A.* Wystawa Komunikacyjna na Targach Wschodnich we Lwowie Nr. 12, str. 377—385.
- Lopuszyński W.* W sprawie Polskiego Muzeum Kolejowego Nr. 2, str. 57—58.
- „ Franki kolejowe w roli monety zdawkowej za czasów okupacji francuskiej nad Renem i Ruhrą Nr. 5, str. 141—142.
- Lopuszyński W.* Czy potrzebne są dla P. K. P. Diesel-Lokomotywy i wagony motorowe? Nr. 6, 8 i 9, str. 159—164, 211—216 i 258—265.
- Łuczko J.* Oddziały drogowe w nowej organizacji Nr. 2, str. 61—62.
- Majewski K.* W sprawie wynagrodzenia prelegentów z wyższym wykształceniem na kursach dla kandydatów kolejowych Nr. 12, str. 376.
- Mikulski K.* W sprawie mieszkań dla urzędników kolejowych Nr. 1, str. 27.
- „ Jeszcze parę słów w sprawie budżetu Nr. 3, str. 91.
- Nagórny S.* Koszta przebiegu jednostek pociągów i taboru P. K. P. Nr. 9, str. 278—279.
- Nagel R.* Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ i jego Generalna Dyrekcja Nr. 3, str. 71—75.
- Nagel R.* Zaopatrzenie magazynów w zapasy, potrzebne eksploatacji Nr. 5, str. 131—136.
- Pawłowski A.* Kongres Międzynarodowy Prasy Technicznej w Kzymie Nr. 1, str. 2—5.
- Pawłowski A.* Uposażenie urzędników w Polsce i zagranicą ze szczególnym uwzględnieniem intelligenji kolejowej Nr. 4, str. 99—109.
- Pawłowski A.* Konferencja Stowarzyszenia Inżynierów-Mechaników Polskich i Inżynierów Kolejowych w Poznaniu i Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych w Krakowie Nr. 8, str. 236—238.
- Pawłowski A.* Sprawozdanie z działalności Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych, a potrzeba udogodnień dla podróżnych w Polsce Nr. 9, str. 280—281.
- Pawłowski A.* O potrzebie kolegialnego decydowania w sprawach dostawy i zakupów Nr. 10, str. 316—317.
- Pekel H.* Maszyny do podbijania podkładów systemu Kruppa Nr. 1, str. 16—22.
- „ Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy? Nr. 4, str. 113—114.
- Przedpełski W.* Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy? Nr. 7, str. 197—198.
- Radłowski J.* Wykorzystanie profilów toru przy ustawianiu tarcz ostrzegawczych Nr. 10, str. 302—303.
- Rosenbaum J.* Kilka uwag o miesięcznym systemie przydzielania kredytów eksploatacyjnych Nr. 5, str. 142—143.
- Rybicki A.* Nowe obrotnice parowozowe na Polskich Kolejach Państwowych w okręgu D. K. P. Katowice Nr. 7, str. 201—202.
- Sokołowski St.* Transport na kolejach żelaznych artykułów spożywczych, szybko psujących się, i wagon-chołodnia systemu inżyniera St. Sokołowskiego Nr. 11, str. 338—340.
- Sokołowski W.* Zagadnienia automatycznego łączenia wagonów w Europie Nr. 2, str. 52—54.
- Szczeptański Wł.* Wentylacja „Aerolux“ systemu inż. Bądyńskiego Nr. 11, str. 344—351.
- Szpakowski M.* Nowoczesne systemy uszczelnienia dławnic parowozowych w zastosowaniu na P. K. P. Nr. 6, str. 170—174.
- Sztoleman S.* Koszta przewozów na Polskich Kolejach Państwowych w 1925 r. Nr. 2, str. 43—51.
- Sztoleman S.* Koszta własne przewozów na państwowych kolejach wąskotorowych w 1925 r. Nr. 9, str. 249—257.
- Sztoleman S.* Uposażenie poszczególnych dzielnic Polski w drogi żelazne Nr. 11, str. 331—333.
- Suchanek H.* List otwarty w sprawie tytułu „inżyniera“ Nr. 6, str. 176.
- „ O wynikach organizacji służby zasobów na zasadach kupieckich Nr. 7, str. 185—188.
- S. W.* Kolonje wakacyjne w Worochcie dla dzieci Stanisławowskiej Dyrekcji Kolei P. Nr. 7, str. 203.
- Snieschowski J.* Niemcy o kolejnictwie Polskiem. Nr. 6, str. 175.
- Swieściakowski T.* O wyzyskaniu czasu pracy parowozów Nr. 1, str. 23—25.
- „ O sposobach określania ilości parowozów potrzebnych do ruchu towarowego. Nr. 5, str. 127—130.
- Swieściakowski T.* O urządzeniach do zasilania parowozów węglem i wodą na kolejach Ameryki Północnej Nr. 7, str. 189—192.
- Swieściakowski T.* Wagon doświadczalny gospodarki cieplnej i pierwsze badania instalacji cieplnych na P. K. P. Nr. 9, str. 267—273.
- Swieściakowski T.* Urządzenia do wyzyskania ciepła odpadkowego przy płukaniu kotłów parowozowych. Nr. 11, str. 334—338.
- Turyn F.* Odbudowa 65-metrowego sklepienia ciosowego mostu nad Prutem w Jaremczu Nr. 10, str. 295—301.
- Wagner J.* Sprawozdanie o zastosowaniu naukowej organizacji pracy w warsztatach P. K. P. Nr. 10, str. 312—314.

Wasiutynski A. Dr. Inż. Inż. Juljan Eberhardt — podsekretarz stanu Minist. Komunikacji Nr. 12, str. 363—365.
 Wilczewski G. Kilka słów w sprawie utrzymania budynków kolejowych Nr. 10, str. 317—318.
 Wilczewski G. O utrzymaniu dróg kołowych na terenie kolejowym Nr. 12, str. 372—375.
 Witkowski Wł. Przebiegi parowozów w Dyrekcji Warszawskiej kolei p. Nr. 9, str. 274—276.
 Wojciechowski J. Wypadki kolejowe w świetle psychotechniki Nr. 6, str. 167—170.

Woikow B. Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy? Nr. 7, str. 196.
 W. G. Przemysł węglowy w Polsce w 1925 r. Nr. 1, str. 31.
 Zazula A. Odpowiedź na Uwagi o przepisach sygnalizacji, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei 28 listopada 1924 r. Nr. 7, str. 198—199.
 Zborowski W. — inż. Schönberg. Spawanie szyn w obrębie Norymberskiej Państwowej Dyrekcji Kolejowej Nr. 3, str. 85—91.
 Zienkiewicz E. Centrala zbiorowych ładunków Nr. 2, str. 59—60.

2. T A B L I C E.

Zestawienie porównawcze przebiegów osób i ładunków za lata ubiegłe i preliminowanych na rok 1927-28. Nr. 1, str. 26.
 Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalnotorowego na Polskich Kolejach Państwowych za kwartał III-ci 1926 r. Nr. 4, str. 119.
 Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalnotorowego na Polskich Kolejach Państwowych za kwartał IV-ty 1926 r. Nr. 5, str. 140.

Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalnotorowego na Polskich Kolejach Państwowych za rok 1926 Nr. 7, str. 200.
 Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalnotorowego na Polskich Kolejach Państwowych za kwartał I 1927 r. Nr. 8, str. 233.
 Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalnotorowego na Polskich Kolejach Państwowych za kwartał II 1927 r. Nr. 10, str. 315.

3. K R O N I K A.

Kronika krajowa Nr. 1, str. 33—36. Nr. 2, str. 64—66. Nr. 3, str. 92. Nr. 4, str. 120. Nr. 5, str. 144—146. Nr. 6, str. 176—179. Nr. 7, str. 204—206. Nr. 8, str. 239—243. Nr. 9, str. 281—284. Nr. 10, str. 320—323. Nr. 11, str. 352—355. Nr. 12, str. 387—394.

Kronika zagraniczna Nr. 1, str. 36—37. Nr. 2, str. 66. Nr. 3, str. 92—94. Nr. 4, str. 120—122. Nr. 5, str. 146—148. Nr. 6, str. 179—180. Nr. 7, str. 207—208. Nr. 9, str. 285—288. Nr. 10, str. 323—326. Nr. 11, str. 356—358. Nr. 12, str. 395—396.

4. B I B L I O G R A F J A.

Rocznik Statystyczny Polskich Kolei Państwowych za rok 1925. Nr. 1, str. 37.
 Jerzy Kamiński. Kalendarz-Poradnik Kolejowca Polskiego na 1927 rok. Rocznik II Nr. 2, str. 67.
 Prof. A. Cieczott. Charakterystyka parowozów. Typy i obciążenia. Nr. 7, str. 208—209.

Inż. J. Tuliszkowski. Obrona przed pożarami Nr. 8, str. 244.
 Stanisław Bogdanowicz. Kolejowy słownik Towarowy polsko-francusko-niemiecki Nr. 10, str. 327.
 Rocznik statystyczny Polskich Kolei Państwowych za r. 1926 Nr. 12, str. 396.

5. P R Z E G L Ą D P I S M.

Przegląd pism: Nr. 1, str. 37. Nr. 4, str. 123. Nr. 5, str. 148—150. Nr. 6, str. 180. Nr. 7, str. 208. Nr. 8, str. 244. Nr. 10, str.

324—327. Nr. 11, str. 358. Nr. 12, str. 396.

6. Z D J Ę C I A F O T O G R A F I C Z N E.

Grupa domów mieszkalnych w Kutnie Nr. 1, str. 32.
 Dom mieszkalny w Zielkowicach Nr. 1, str. 32.

Kolonja wakacyjna dla dzieci pracowników kolejowych w Tuchli. Nr. 5, str. 143.
 Wiadukt na rzece Oporze pod Beskidami Nr. 5, str. 143.

7. N E K R O L O G J A.

S. p. Babiński Stanisław Nr. 9, str. 288.
 „ Kaiser Franciszek Stanisław Nr. 1, str. 33.
 „ Kowalewski Stanisław Nr. 9, str. 289.
 „ Puciata Kazimierz M. Nr. 12, str. 386.
 „ Pyrowicz Józef Nr. 3, str. 95.

S. p. Saller Alfred Nr. 8, str. 245.
 „ Schramm Roman Nr. 12, str. 386.
 „ Szymański Lucjan Nr. 6, str. 181.
 „ Teodorowicz Henryk Nr. 4, str. 124.

8. Z E Z W I Ą Z K U P O L S K I C H I N Ż Y N I E R Ó W K O L E J O W Y C H.

Protokoły Posiedzeń Zarządu Głównego: z dnia 12 grudnia 1926 r. Nr. 1, str. 40, z dnia 9 stycznia 1927 r. Nr. 2, str. 67, z dnia 6 lutego 1927 r. Nr. 3, str. 95, z dnia 6 marca 1927 r. Nr. 4, str. 124—125, z dnia 8 maja 1927 r. Nr. 6, str. 181—182, z dnia 3 lipca 1927 r. Nr. 8, str. 245—246.

Sprawozdania. Zarządu Głównego złożone X Zjazdowi Delegatów do Rady Głównej w dniu 25 marca 1927 r. Nr. 5, str. 152—156.
 Sprawozdanie z Rady Głównej, posiedzenie 25—27 marca Nr. 5, str. 151.

Memoriały Do Pana Ministra Komunikacji: W sprawie uposażenia Inżynierów Kolejowych i dodatków funkcyjnych Nr. 1, str. 39—40.
 W sprawie przepisu o sędach dyscyplinarnych Nr. 2, str. 68.

W sprawie mieszkań służbowych Nr. 9, str. 289.
 VII Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych w Krakowie Nr. 11, str. 358—360.

Sprawozdania i komunikaty Kół.
 Kola Gdańskiego Nr. 3, str. 96, Nr. 5, str. 157—158, Nr. 8, str. 247.
 Kola Krakowskiego Nr. 2, str. 69, Nr. 4, str. 125, Nr. 6, str. 182, Nr. 7, str. 209.
 Kola Poznańskiego Nr. 3, str. 96.
 Kola Warszawskiego Nr. 2, str. 68—69, Nr. 3, str. 96.
 Kola Wileńskiego Nr. 5, str. 156—157.
 Projekty przepisów dla pracowników kolejowych Nr. 9, str. 290—292.
 Kilka uwag koleżeńskich. Inż. A. Izycki.
 W sprawie poprawy bytu Inżynierów Kolejowych inż. S. Maleczek.

9. R Ó Ź N E.

50-letni jubileusz pracy inżynierskiej Stefana Sztolcmana Nr. 5, str. 150.
 Odezwa Stowarzyszenia Inżynierów Polaków w Ameryce Nr. 1, str. 41.

Odezwa do Pracowników Dyrekcji Kolei Państwowej w Warszawie Nr. 10, str. 328.
 Trzy wyroki sądowe Nr. 1, str. 41.