

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Rok III.

1926.

SPIS RZECZY

1. ALFABETYCZNY SPIS ARTYKUŁÓW.

- Artykuł redakcyjny.* Na wstępie r. 1926 Nr. 1, str. 1
- A. P.* Zakłady przeładunkowe w Gdańsku Nr. 1, str. 17—18.
- Barszczewski J.* Budowa kolei Bydgoszcz—Gdynia Nr. 2, str. 40—43.
- Czajkowski E.* Ustawodawstwo kolejowe w Rosji Sowieckiej Nr. 1, str. 12—13.
- Czapski W.* W sprawie transportu kolejowego węgla kamiennego w Polsce Nr. 11, str. 299—303.
- Dalewski E.* Premjowanie pracy w służbie utrzymania kolei Nr. 2, str. 37—40, Nr. 3, str. 66—73.
- Dobrzycki B.* Ustalenie kosztów własnych dla pociągów towarowych, zbiorowych, manipulacyjnych i osobowych Nr. 3, str. 61—66, Nr. 4, str. 96—100.
- Dobrzycki B.* Rozwój sieci kolejowej w Niemczech Nr. 8/9, str. 220—224.
- Eberhardt J.* Międzynarodowy Związek Kolejowy (U. I. C.) Nr. 1, str. 4—6.
- „ W sprawie organizacji Sekcji Kolejowej M. P. i H. Nr. 8/9, str. 224—226.
- Felsz S.* Wydajność pracy personelu na p. k. p. Nr. 11, str. 304—306.
- Floryanowicz J.* Przyrząd do automatycznego łączenia i rozłączania wagonów kolejowych Nr. 4, str. 115—116.
- Gronowski M.* List do Redakcji. Przyszły ruch osobowy na kolejach niemieckich Nr. 2, str. 52—53.
- Gutowski A.* O czasie pracy na kolejach żelaznych Nr. 5, str. 147—148.
- Harcavi J.* O dynamice komunikacji nowoczesnych Nr. 12, str. 341—342.
- Iżycki H.* Normy robocizny przy rekonstrukcji toru i ogólne wyniki obserwacji tych robót w 1925 r. Nr. 12, str. 343—348.
- Jakubowski W.* Dlaczego koleje polskie przynoszą mały dochód? Nr. 2, str. 43.
- Jawetz M.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 10, str. 276—281.
- J. S.* Koleje niemieckie w r. 1925 Nr. 10, str. 284.
- Kaczmarek C.* Premje a przedsiębiorstwo kolejowe Nr. 2, str. 43—47.
- Kłoczkowski W.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 1, str. 18—20, Nr. 10, str. 276—281.
- Krzemieniecki R.* Kilka słów o turystyce Nr. 2, str. 51—52.
- Krzyżanowski T.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 10, str. 276—281.
- Krzyżanowski W.* Oczyszczanie płomieniówek w kotłach parowozowych Nr. 6, str. 171.
- Krzyżanowski W.* Oczyszczanie rur płomiennych za pomocą przyrządu systemu „Superior“ Nr. 12, str. 348—349.
- Krüger A. W.* Jakich mamy używać podkładów do budowy i utrzymania powierzchni polskich dróg żelaznych Nr. 11, str. 307—312.
- Kucharzewski F.* Piśmiennictwo Kolejowe Polskie Nr. 8/9, str. 248—254.
- Langrod A.* Zmiana wytrzymałościowych własności metali wskutek obróbki w stanie zimnym Nr. 6, str. 161—168.
- Luft I.* Nomogramy dla wyznaczania otworów mostów i przepustów Nr. 3, str. 100—108.
- Łopuszyński W.* Standaryzacja typów parowozów i normalizacja składowych ich części na kolejach francuskich Nr. 1, str. 6—12.
- Łopuszyński W.* Z historii budowy parowozów i kolejnictwa w Rosji Nr. 8/9, str. 234—243.
- Łopuszyński W.* W sprawie budżetu kolejowego Nr. 12, str. 349.
- Mikulski K.* W sprawie budżetu kolejowego Nr. 11, str. 323.
- Morkiewicz B.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 10, str. 276—281.
- Nagel R.* Wyniki eksploatacji francuskich normalnotorowych prywatnych kolei żel. w r. 1924 Nr. 1, str. 2—4
- „ Szwajcarskie Koleje Związkowe w 1922—1925 r. Nr. 6, str. 168—171.
- „ Sanacja Kolejnictwa w Italii Nr. 10, str. 318—322.
- Nehring S.* Hamulce zespolone w ruchu towarowym Nr. 7, str. 197—198.
- Niebieszczanski M.* Organizacja służby drogowej Nr. 12, str. 337—341.
- Pawłowski A.* Pierwszy Kongres Międzynarodowy prasy technicznej w Paryżu Nr. 1, str. 20—22.
- „ Niektóre zagadnienia oszczędnościowe Nr. 2, str. 47—49.
- „ Z Kongresu Kolejowego w Londynie Nr. 2, str. 53—54, Nr. 3, str. 75—78, Nr. 5, str. 151—152.
- „ Powstanie i rozwój kolejnictwa w Anglii Nr. 8/9, str. 202—210.
- Piechowski M.* Nabywanie obrabiarek Nr. 5, str. 148—151.
- Rosthal B.* O potrzebie reform w służbie drogowej Nr. 2, str. 49—50.
- Rothert A.* Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy? Nr. 2, str. 47.
- Ryfel Z.* Pierwsze kroki przy reorganizacji warsztatowej Nr. 5, str. 141—142.
- Skwarczyński J.* Rozwój sieci kolejowej pod zaborem austriackim Nr. 8/9, str. 215—219.
- Sniechowski J.* Zarys rozwoju kolejnictwa polskiego w zaborze rosyjskim Nr. 8/9, str. 211—215.
- Sniechowski J.* Perspektywy eksploatacji kolei żelaznych w drugim stuleciu ich istnienia Nr. 8/9, str. 245—247.
- Sokołowski W.* Sprzęgi samoczynne do wagonów Nr. 4, str. 110—115.
- Suchanek H.* O gospodarzem położeniu austriackich kolei związkowych Nr. 10, str. 281—283.
- Suchanek H.* Historia organizacji państwowych austriackich i niemieckich kolei, a zamierzenia reorganizacyjne w Polsce Nr. 11, str. 312—317.
- Suchanek H.* List do Redakcji. W sprawie muzeum kolejowego Nr. 12, str. 349—350.
- Świeściakowski T.* O mierniku dla określenia użycia paliwa na parowozach Nr. 4, str. 94—96.
- Szmidt F.* Walka z odkształceniami torowiska przy budowie linii kolejowej Zgierz—Kutno Nr. 10, str. 272—275.
- Sztoleman S.* Określenie kosztów własnych przewozów na polskich kolejach państwowych Nr. 7, str. 181—197.
- Sztoleman S.* Wyniki eksploatacji polskich kolei państwowych w 1925 r. Nr. 10, str. 267—271.
- Sztoleman S.* Zależność kosztów własnych przewozu ładunków od gęstości przewozów Nr. 12, str. 334—336.
- S. S.* Działalność Związku Polskich Inżynierów Kolejowych na polu piśmiennictwa kolejowego Nr. 8/9, str. 255.
- S. S.* Co przewożą koleje polskie Nr. 10, str. 275.
- Tarwid S.* Uwagi o przepisach sygnalizacji, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei 21 listopada 1924 r. Nr. 5, str. 145—147.
- Wasiutyński A.* Notatki z historii budowy nawierzchni dróg żelaznych Nr. 8/9, str. 227—233.
- Wilczewski G.* O połączeniu ośrodka Wileńszczyzny z ogólną siecią kolejową Nr. 3, str. 80—84.
- Wołkanowski J.* Otwarcie nowego dworca na stacji Stołpce Nr. 11, str. 323—324.
- Wojciechowski J.* Zadania psychotechniki w kolejnictwie Nr. 5, str. 131—133.
- W. P.* Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy? Nr. 10, str. 275—276.
- Zienkiewicz E.* Wypadki i nadzwyczajne wydarzenia na kolejach polskich w r. 1924—1925 Nr. 5, str. 133—141.
- Z. G.* Premja za zaoszczędzenie pracy przetokowej Nr. 3, str. 80.
- Nowy parowóz osobowy p. k. p. serii OS24 Nr. 4, str. 117.
- Wykolejenie pociągu koło przystanku Rzezawa, linii Kraków—Tarnów Nr. 5, str. 143.

2. TABLICE.

- Tabele statystyczne personelu urzędniczego w Zarządzie P. K. P. Nr. 1, str. 13—16.
- Sprawozdanie o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał II 1925 r. Nr. 3, str. 79.
- Sprawozdanie o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał III 1925 r. Nr. 4, str. 109.
- Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał IV 1925 r. Nr. 5, str. 144.
- Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za r. 1925 Nr. 6, str. 173.
- Rozwój dróg żelaznych parowozowych w okresie od r. 1830—1920 Nr. 8/9, str. 244.
- Zestawienie wyników eksploatacji kolei normalno-torowych znaczenia ogólnego Nr. 10, str. 286—287.
- Sprawozdanie tymczasowe o pracy taboru normalno-torowego na P. K. P. za kwartał II 1926 r. Nr. 12, str. 351.

3. KRONIKA.

- Kronika krajowa* Nr. 1, str. 23—27. Nr. 2, str. 55—56. Nr. 3, str. 82. Nr. 4, str. 118. Nr. 5, str. 152—154. Nr. 6, str. 174. Nr. 10, str. 288. Nr. 11, str. 325—327. Nr. 12, str. 353—356.
- Kronika Zagraniczna* Nr. 1, str. 27—30. Nr. 2, str. 56—58. Nr. 3, str. 83. Nr. 4, str. 119. Nr. 5, str. 154—155. Nr. 6, str. 175. Nr. 10, str. 292. Nr. 11, str. 327—329. Nr. 12, str. 356—357.

4. BIBLIOGRAFJA.

- Jerzy Kamiński*. Kalendarz-Poradnik Kolejowca Polskiego na rok 1926, rocznik I. Nr. 2, str. 58.
- Inż. A. Miszke*. Drogi żelazne Nr. 5, str. 156.
- Prof. Bogdan Stefanowski*. Gospodarka cieplna i jej kontrola w zakładach przemysłowych Nr. 5, str. 156. Nr. 6, str. 177.
- Prof. dr. inż. A. Wasutyński*. Drogi żelazne Nr. 6, str. 176. Nr. 8/9, str. 256.
- Wincenty Pol*. O kolejach żelaznych Nr. 10, str. 293.
- Dr. Inż. W. Chrzanowski*. Stawidła maszyn parowych Nr. 10, str. 293.
- Prof. Cz. Skotnicki*. Czy chcesz zostać inżynierem Nr. 10, str. 208.
- Inż. A. Rybicki*. Niemiecko-polski popularny słownik kolejowy Nr. 12, str. 359.

5. PRZEGLĄD PISM.

- Przegląd pism*: Nr. 1, str. 29—30. Nr. 2, str. 58. Nr. 3, str. 83. Nr. 4, str. 119—121. Nr. 5, str. 156. Nr. 6, str. 175—176. Nr. 10, str. 292. Nr. 11, str. 329—330. Nr. 12, str. 358.

6. ZDJĘCIA FOTOGRAFICZNE.

(oprócz zamieszczonych w tekście artykułów)

- Dworzec kolejowy w Grodzisku Nr. 1, str. 23.
- Domek torowego w Szczęśliwicach Nr. 1, str. 23.
- Dworzec kolejowy na st. Jastrząb Nr. 1, str. 81.
- Dom mieszkalny o 8 mieszkaniach dla pracowników kolejowych st. Kielce i Chełm Nr. 3, str. 82.
- Wieża ciśnień na st. Żyrardów Nr. 8/9, str. 223.
- Wieża ciśnień na st. Baranowicze Nr. 8/9, str. 223.
- Dworzec na st. Wołkowysk Nr. 12, str. 352.
- Dworzec na st. Słonim Nr. 12, str. 352.

7. NEKROLOGJA.

- S. p. Bretsznajder Romuald Nr. 4, str. 122.
- „ Dunin-Markiewicz Wacław Nr. 7, str. 198.
- „ Iglatowski Józef Nr. 6, str. 179.
- „ Kornacki Jan Nr. 1, str. 31.
- „ Maywałt Zygmunt Nr. 3, str. 85.
- „ Mierzejewski Aleksander Nr. 10, str. 294.
- „ Leśman Aleksander Nr. 6, str. 178.

8. ZE ZWIĄZKU POLSKICH INŻYNIERÓW KOLEJOWYCH.

- Komunikaty Zarządu Głównego*: Nr. 2, str. 59. Nr. 3, str. 86. Nr. 5, str. 156. Nr. 6, str. 180. Nr. 7, str. 198—199. Nr. 10, str. 294. Nr. 12, str. 359.
- Memorjaly*: W sprawie noweli do ustawy w przedmiocie tytułu inżyniera Nr. 3, str. 88—89.
- W sprawie uchwał IX zjazdu Delegatów do Rady Głównej i poprawy bytu inżynierów Nr. 5, str. 157.
- W sprawie wstrzymania wypłaty dodatków budowlanych Nr. 7, str. 199.
- W sprawie inżynierów, pozostających na kontraktach na stanowiskach etatowych Nr. 7, str. 199. Nr. 12, str. 360—361.
- W sprawie obsady stanowisk kierowniczych Nr. 7, str. 200.
- W sprawie wydajności pracy personelu na P. K. P. Nr. 4, str. 122.
- Sprawozdanie Zarządu Głównego złożone IX Zjazdowi Delegatów do Rady Głównej w d. 12 marca 1926 r. Nr. 4, str. 122—126.
- Uchwały IX Zjazdu Delegatów do Rady Głównej Nr. 4, str. 126.
- VI Zjazd Polskich Inżynierów Kolejowych Nr. 5, str. 157, Nr. 10, str. 295—297.
- Z Koła Krakowskiego Nr. 1, str. 32. Nr. 3, str. 87. Nr. 5, str. 153. Nr. 7, str. 200. Nr. 11, str. 330. Nr. 12, str. 360.
- Z Koła Lwowskiego Nr. 5, str. 158.
- Z Koła Warszawskiego Nr. 1, str. 32. Nr. 3, str. 86. Nr. 12, str. 360.
- Z Koła Wileńskiego Nr. 1, str. 32—33. Nr. 4, str. 127. Nr. 7, str. 200.
- O dodatkach budowlanych dla pracowników kolejowych Nr. 2, str. 59.
- Bez komentarzy Nr. 3, str. 89—90.



Jub