

Celem rozprawy jest przede wszystkim ocena stanu zainwestowania i zagospodarowania przestrzeni wsi przeciętych autostradą przed i po jej wybudowaniu. Ponadto opracowano sposób likwidacji wadliwości w istniejącej strukturze przestrzennej gospodarstw i wsi oraz dokonanych w niej destrukcji spowodowanych budową autostrady. Przygotowano także metodykę kompleksowej likwidacji struktury przestrzennej wsi w procesie scalenia i wymiany gruntów.

Przyjęty do analizy obszar obejmuje 11 wsi przeciętych autostradą A-4 na terenie powiatu rzeszowskiego. Przedstawione badania uwidocznily strukturę przestrzenną gruntów indywidualnych wsi przeciętych autostradą ze szczególnym uwzględnieniem występowania zewnętrznej i wewnętrznej szachownicy gruntów. Ukazują duży wpływ przebiegu autostrady na zagospodarowanie i zainwestowanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej przed i po jej wybudowaniu, co pozwoliło na przedstawienie sposobu likwidacji ich wadliwości.

Ważnym elementem dysertacji jest określenie hierarchizacji potrzeb prac scalenia i wymiany gruntów we wsiach podzielonych autostradą. W tym celu wykonano 4 rankingi. Dla każdego z rankingów określono inny zbiór zmiennych diagnostycznych. Do obliczenia miernika syntetycznego dla każdej wsi zastosowano metodę bez wzorca, opartą o procedurę unitaryzacji zerowej. W wyniku przeprowadzonych analiz statystycznych określono kolejność przeprowadzania prac scalenia i wymiany gruntów.

Podsumowaniem przeprowadzonych badań jest opracowanie metodyki wykonywania kompleksowych prac scalenia i wymiany gruntów wsi podzielonych autostradą.

ASSESSMENT OF HIGHWAY LOCATION INFLUENCE ON LAND DEVELOPMENT OF RURAL AREAS AND DETERMINATION OF METHODS OF LIQUIDATING ITS NEGATIVE EFFECTS

The purpose of the dissertation is primarily comparison of the state of investment and development of villages crossed by the highway that took place before and after its construction. In addition, there was elaborated a method of liquidating defects existing in the spatial structure of farms and villages resulting from the destruction caused by the highway construction. Comprehensive methodology for the liquidation of village spatial structure in the process of land consolidation and exchange was prepared as well.

The area adopted for analysis covered 11 villages crossed by the A-4 highway in the district of Rzeszów. The survey revealed the spatial structure of individual rural land crossed by the highway particularly the existence of external and internal checkerboard land. They show a large impact of the motorway course on the management and investment of agricultural production space before and after the highway construction which allowed to present the method of liquidating defects.

An important part of the dissertation was to determine the hierarchy of tasks necessary to merge and exchange land in villages divided by the highway. For this purpose, four rankings were carried out and for each ranking a different set of diagnostic variables was defined. In order to calculate the synthetic measure for each village there was applied a method without a pattern, based on the procedure of zero unitarisation. As a result of the performed statistical analysis it was possible to determine the order of carrying out land consolidation and exchange tasks.

The outcome of the conducted study is the development of the methodology aiming at performing complex work of land consolidation and exchange in villages divided by the highway.